



**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор по производству АО «ТВСРЗ»

  
Каршиев А.К.

«02»



2018 г.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на закупку

оконных блоков для строительства пассажирских вагонов  
на 2019г.

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### Подраздел 1.1 Наименование

Оконные блоки предназначены для установки на пассажирские вагоны для обеспечения естественной освещенности помещений в дневное время от внешнего источника, а также пассажиров от воздействия внешних факторов.

Оконные блоки ШФ (окно широкое с форточкой), Оконные блоки АВ (окно аварийный выход), Оконные блоки УФТ (окно узкое с форточкой туалетное) и Оконные блоки УФ (окно узкое с форточкой). Продукция должна соответствовать ГОСТ 32568 и/или международным стандартам

### Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения кабельной продукции

Основание – В рамках реализации проекта УП-4707 п.2 от 04.03.2015г. «О программе мер по обеспечению структурных преобразований, модернизации и диверсификации производства на 2015-2019гг.».

Цель - Для строительства пассажирских вагонов.

### Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)

Поставляемая продукция должна быть новой (не бывшей в эксплуатации не восстановленной), выпуска не ранее 2019 года, не являться выставочными образцами и работоспособной. Продукция должна обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с эксплуатируемым оборудованием заказчика.

Не допускается поставка образцов, изготовленных в процессе освоения производства.

### Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления

Согласно заявки заказчика

### Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления

Технические условия и паспорт продукции (конструкторско-технологическая документация)

## РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется на железнодорожном подвижном транспорте – пассажирских вагонах.

### РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

<b>Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации</b>
Согласно ГОСТ 32568 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации).
<b>Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации</b>
Не требуется

### РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

<b>Подраздел 4.1 Основные технические требования</b>
Согласно Приложению №1
<b>Подраздел 4.2 Требования к конструкции</b>
Согласно ГОСТ 32568 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации);
<b>Подраздел 4.3 Требования к материалам</b>
Согласно ГОСТ 32568 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации);
<b>Подраздел 4.4 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды</b>
Согласно ГОСТ 32568 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации);
<b>Подраздел 4.6 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции</b>
Продукция должна соответствовать стандартам качества завода изготовителя
<b>Подраздел 4.7 Требования к маркировке</b>
Оконные блоки маркируются в соответствии с требованиями ГОСТ 14192-96, стандартов обозначения фирмы предложенной продукции.
<b>Подраздел 4.8 Требования к размерам и упаковке</b>
Оконные блоки должны поставляться в специальной для транспортировки упаковке завода-изготовителя, в соответствии с ГОСТ 2991. Упаковка должна обеспечивать полную сохранность продукции на весь срок транспортировки с учетом перегрузок и длительного хранения.

### РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

<b>Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки</b>
Заказчик при принятии Товара проверяет соответствие поставленной партии Товара заявке, в которой указано его количество и наименование.
Заказчик при принятии товара проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик Товара на соответствие заявленным характеристикам в Контракте и Техническом задании, о выявленных несоответствиях незамедлительно уведомляет Поставщика письменном виде в течение 48 часов. Покупатель принимает товар по количеству и качеству на своем складе.
Приемка товара по количеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-

технического назначения по количеству П-6.

Приемка товара по качеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по качеству П-7.

Покупатель должен проверить качество поставленного товара в соответствии с условиями договора в течение 30 рабочих дней с даты получения товара.

Не принятый по качеству товар принимается на ответственное хранение. Поставщик обязан вывезти товар, принятый на ответственное хранение, либо распорядиться им в срок до 5 рабочих дней с момента получения уведомления об этом Покупателя. Расходы понесенные Покупателем в связи с принятием товара на ответственное хранение подлежат возмещению Поставщиком в течение 10 дней с даты получения калькуляции затрат и выставления счета на оплату. Расходы, связанные с возвратом или заменой некачественного товара на товар надлежащего качества несет Поставщик.

По окончании процедур приемки товара Покупателем по количеству и качеству, товар принимается (не принимается), обязательства Поставщика считаются выполнены (не выполнены).

### **Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции**

Продавец вместе с товаром должен отправить Покупателю следующие документы: счет-фактура, документ о качестве товара, товарные накладные, упаковочный лист с указанием наименования и веса товара, количества мест и вида упаковки, а также кода ТН ВЭД, копию экспортной/реэкспортной таможенной декларации, заверенную оригинальной печатью таможенного органа страны экспорта/реэкспорта или Продавца, оригинал сертификата происхождения, выданного торговой палатой страны экспорта/реэкспорта, в котором отражены конкретные страны происхождения по каждому наименованию продукции.

## **РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ**

Продукция транспортируется всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта с обязательным предохранением их от атмосферных осадков и механических повреждений ГОСТ 15150 и/или международным стандартам.

## **РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ**

Согласно ГОСТ 15150 и/или международным стандартам.

## **РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ**

Гарантийный срок – не менее 12 месяцев с момента передачи продукции Заказчику.

## **РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

Согласно ГОСТ 32568

## РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Качество поставляемой продукции должно соответствовать ГОСТ 32568 и/или международным стандартам

## РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ И СРОКУ ПОСТАВКИ

Количество и срок поставки – в соответствии с приложением №1.

Место доставки продукции - АО «ТВСРЗ».

Условие доставки транспортом поставщика. Порядок сдачи и приёмки продукции изложены в проекте договора поставки (в составе закупочной документации).

## РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ

### Подраздел 12.1 Требования к выполнению проектной документации

Сертификат соответствия завода-изготовителя.

## РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Техническая документация на поставляемые оконные блоки должна быть на русском языке, на бумажных носителях или электронном виде (опционально).

/Разработано:

И.о. Главный технолог



Матьякинов В. В.

Согласовано:

Начальник службы по сборке новых экспортных пассажирских вагонов



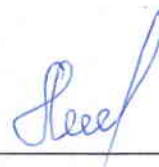
Ахунов К.Х.

№	Наименование продукции	Ед. изм.	Кол-во	Технические характеристики
1	Оконный блок ШФ (окно широкое с форточкой)	шт	480	<p>ГОСТ 15150; габариты: не более 1050x910x70мм;  Важный конструктивный элемент внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Окна должны быть стойкими к воздействию механических внешних воздействующих факторов по ГОСТ 30631. Удельная масса форточного окна должна быть не более 54-кг/м<sup>2</sup>. Высота подфорточного стеклопакета должна составлять около 0,6м от высоты оконного проема вагона.  Конструкция окна с форточкой (ШФ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Алюминиевый профиль оконный ГОСТ 16523</li> </ul> <p>Форточка- Угол открывание форточек 30°. Форточка должна сохранять работоспособность после приложения к ней в открытом положении статической нагрузки 500N.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ручки-замки форточки - Величина усилия открытия-закрытия на клапане ручки-замка должна быть не более 60N.</li> <li>• Стеклопакет двухслойный (светопропускание в видимой части спектра не менее 70%; с прозрачной пленкой не менее 50%; светопропускание в инфракрасной области спектра не более 35%) ГОСТ 5727-88, ГОСТ 111-2001. Конструкция двухкамерного стеклопакета должна обеспечивать снижение шума на величину не менее 28dB. Внешнее стекло стеклопакета должна выдерживать удар металлическим шаром массой не менее 200гр.</li> <li>• Уплотнительную резину ГОСТ 30778-2001</li> <li>• Подкладки стеклопакета</li> </ul>
2	Оконный блок АВ (окно аварийный выход)	шт	60	<p>ГОСТ 15150; габариты: не более 1050x910x70мм;  Важный конструктивный элемент внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Окна должны быть стойкими к воздействию механических внешних воздействующих факторов по ГОСТ 30631. Конструкция окна «Аварийный выход» (АВ). Максимальная масса аварийного окна не менее 75кг, не более 82кг.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Алюминиевый профиль оконный ГОСТ 16523</li> <li>• Стеклопакет двухслойный (светопропускание в видимой части спектра не менее 70%; с прозрачной пленкой не менее 50%; светопропускание в инфракрасной области спектра не более 35%) ГОСТ 5727-88, ГОСТ 111-2001</li> <li>• Уплотнительную резину ГОСТ 30778-2001</li> <li>• Подкладки стеклопакета</li> <li>• Рукоятки для приведения в действие аварийного выхода</li> </ul>
3	Оконный блок УФТ (окно узкое туалетное с форточкой матовое)	шт.	60	<p>ГОСТ 15150; габариты: не более 1050x910x70мм;  Важный конструктивный элемент внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Окна должны быть стойкими к воздействию механических внешних воздействующих факторов по ГОСТ 30631. Конструкция окна «Окно узкое туалетное и окно узкое» (УФТ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Форточка - Угол открывание форточек 30°. Форточка должна сохранять работоспособность после приложения к ней в открытом положении статической нагрузки 500N.</li> <li>• Ручки-замки форточки - Величина усилия открытия-закрытия на клапане ручки-замка должна быть не более 60N.</li> </ul> <p>Стеклопакет двухслойны непрозрачный (матовый) (светопропускание в видимой части спектра не менее 70%; с прозрачной пленкой не менее 50%; светопропускание в инфракрасной области спектра не более 35%) ГОСТ 5727-88.</p>

4	Оконный блок УФ (окно узкое с форточкой)	шт.	120	<p>ГОСТ 15150; габариты: не более 1050x910x70мм; Прозрачный. Важный конструктивный элемент внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Окна должны быть стойкими к воздействию механических внешних воздействующих факторов по ГОСТ 30631. Конструкция окна «Окно узкое туалетное и окно узкое» (УФ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Форточка - Угол открывание форточек 30°. Форточка должна сохранять работоспособность после приложения к ней в открытом положении статической нагрузки 500N.</li> <li>• Ручки-замки форточки - Величина усилия открытия-закрытия на клапане ручки-замка должна быть не более 60N.</li> <li>• Стеклопакет двухслойный (светопропускание в видимой части спектра не менее 70%; с прозрачной пленкой не менее 50%; светопропускание в инфракрасной области спектра не более 35%) ГОСТ 5727-88, ГОСТ 111-2001</li> <li>• Уплотнительную резину ГОСТ 30778-2001</li> <li>• Подкладки стеклопакета</li> </ul>
---	--	-----	-----	---

**Разработано:**

**И.о. Главный технолог**



**Матьякинов В. В.**

**Согласовано:**

**Начальник службы по сборке новых  
экспортных пассажирских вагонов**



**Ахунов К.Х.**