



Начальник службы по маркетингу и закупкам
Пулатов Ж.А.

ЛОТ 3 лот. пневматическое оборудование и подвагонное сидловое оборудование

№ п/п	Код ТН ВЭД	Наименование	Ед. изм.	Всего на состав 16 вагонов	Технические характеристики
3.1	8607219000	Авторежим электропневматический 260-1	шт.	16	Электропневматический авторежим 260 диафрагменно-клапанно-поршневой конструкции, работающий с воздухораспределителем 337.4, предназначен для автоматического регулирования давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре и тока установки реле торможения и ускорения в зависимости от населенности вагона. Номинальное зарядное давление, МПа 0,5-0,52
3.2	8607219000	Автоматический выключатель управления АБУ-045	шт.	16	АБУ-045 предназначен для контроля давления воздуха в тормозной магистрали при слабых утечках воздуха и исключения возможности сбора схемы на ходовых позициях КВ при недостаточном давлении воздуха в тормозной магистрали вагона. Диапазон регулирования давления при котором происходит замыкание (размыкание) электрической цепи. МПа 0.1-0.5
3.3	8607219000	Автоматический универсальный выключатель автостопа УАВА-288	шт.	8	УАВА предназначен для автоматического отключения тяговых двигателей при торможении поезда действием автостопа и для временного или постоянного отключения срывного клапана автостопа от тормозной магистрали вручную, после произведенного служебного торможения. Диапазон давления в тормозной магистрали, МПа 0,3--0,8 Род электрического тока, постоянный. Номинальное напряжение. В 80.
3.4	8607219000	Блок – тормоз	шт.	32	Блок-тормоз представляет собой пневмопружинный прибор с пружинным аккумулятором энергии, в котором в едином корпусе совмещены тормозной цилиндр и стояночный тормоз. Рабочее давление, МПа 0,6
3.5	8607219000	Воздухораспределитель 337.4	шт.	16	Состоит деафрагменно-клапанно-поршневой конструкции, номинальное зарядное давление МПа 0,5-0,52, номинальное рабочее напряжение постоянного тока, В 50 ± 10. Тип автоматический прямодействующий. Предназначен для регулирования наполнения и выпуска сжатого воздуха в тормозной цилиндр.
3.6	8607219000	Дверной воздухораспределитель 85 ДВР	к-т	16	Состоит из главной части кусковых клапанов, клапана переключателя Род тока постоянный. Номинальное напряжение В 50 Давление сжатого воздуха МПа 0,2-0,4
3.7	8412390000	Дверной цилиндр в сборе (в 1 к-те - 8шт)	к-т	16	Цилиндр дверной предназначены для открывания и закрывания раздвижных дверей салона
3.8	8531109509	Двухтональный сигнал С40В ТАЙФУН	шт.	8	Служит для подачи звукового сигнала.

3.9	8607219000	Камера воздухораспределителя	шт	12	Камера 337.011 имеет отдельные друг от друга полости: рабочую камеру объемом 7л; камеру разрядки объемом около 1л; полость для подводки проводов и монтажа разъемного клеммного соединения. Внутри камеры имеется фильтр для очистки воздуха
3.10	8481808190	Кран машиниста 013А (головной)	шт.	8	Устанавливается на головной вагон. Предназначен для управления пневматическими тормозами поездов. Рабочее давление, МПа 0,6
3.11	8481808190	Кран машиниста 013-1 (промежуточный)	шт	8	Используют на промежуточных вагонах. Кран является прямым действующим с автоматическими перекрышами, имеет семь фиксированных положений ручки крана управления. Рабочее давление, МПа 0,6
3.12	8481309109	Клапан воздушный №144 (4-3)	шт.	4	Воздушный клапан предназначен для принудительной подачи сжатого воздуха.
3.13	8481401000	Клапан предохранительный 216 (2-2)	шт.	10	Предохранительный клапан предназначен для предохранения от избыточного давления воздуха в главном резервуаре. Клапан регулируется на давление, МПа 0,9 ± 2
3.14	8481401000	Клапан срывной 363М	шт.	8	Срывной клапан предназначен для установки на вагоны в целях производства автоматической экстренной разрядки тормозной магистрали при проезде поезда красного сигнала, а также при превышении установленной скорости движения поезда на участках, оборудованных инерционными путевыми шинами. При давлении в магистрали не более 0,18МПа произойдет закрытие клапана.
3.15	8481309109	Обратный клапан Э-155 (1-10)	шт.	16	Обратный клапан служит для сохранения воздуха запасного резервуара и для обеспечения работоспособности тормозов и электропневматических аппаратов при разрыве поезда или другой
3.16	8481309109	Обратный клапан Э-175 (1-13)	шт.	16	
3.17	8481209009	Редуктор крана машиниста 348	шт.	22	Редуктор предназначен для автоматического, поддержания установленной величины давления в рабочих объемах пневматических устройств и систем.
3.18	8481805910	Регулятор давления АК-11Б	шт.	16	Регулятор давления предназначен для автоматического регулирования давления сжатого воздуха в напорной магистрали. Номинальное напряжение, В : -Постоянного тока 220 -Переменного тока 500 Давление отключения, МПа 0,3 - 0,9
3.19	8607219000	Тормозной цилиндр	шт.	96	Устанавливаемые на тележке тормозной цилиндры однокамерные с самоустанавливающимся штоком, шарнирно связным с поршнем. Рабочее давление, МПа 0,6
3.20	8481808190	Разобшительный кран-129(1-32/25-2) с атм. отв.	шт.	64	Разобшительные краны служат для включения и выключения пневматических магистралей, систем и приборов и устанавливаются на трубопроводах, идущих к ним.
3.21	8481808190	Разобшительный кран-122-02 (1-20-3)	шт.	12	
3.22	8481808190	Разобшительный кран-122-03 (1-20-4) с атм. отв.	шт.	16	
3.23	8481808190	Разобшительный кран-121-02 (1-15-3)	шт.	128	
3.24	8481808190	Разобшительный кран-121-03 (1-15-4) с атм. отв.	шт.	56	
3.25	8481808190	Разобшительный кран-133 (1-8)	шт.	36	
3.26	8481808190	Разобшительный кран-166 (4-15-2)	шт.	16	
3.27	8481808190	Трехходовой кран 154-01 (3-20-2)	шт.	40	
3.28	8481808190	Трехходовой кран 127.000 (2-15)	шт.	40	

3.29	8481309109	Вентиль электропневматический 177	шт.	8	Вентиль электропневматический 177 предназначен для осуществления экстренного торможения по командам системы АРС (автоматическое регулирование скорости).
3.30	8412390000	Пневмоцилиндр автосцепки	шт.	32	Предназначен для обеспечения механического включения и отключения электрических соединений электроконтактной коробки при сцепке и расцепке вагонов.
3.31	9026208009	Манометр МП-2Уз, 0-16 кгс/см ² (с задним фланцем)	шт.	16	Корпус – металлический; Верхний предел измерения, МПа (кгс/см ²) – 1,6 (16,0); Класс точности – 1,5; Основная допустимая погрешность при температуре 20оС, %, от верхнего предела измерения ± 1,5. Цилиндрический корпус манометра выполнен с круглым фланцем, в котором имеется три отверстия для крепления манометра на панель пульта управления
3.32	9026208009	Манометр МПУ2, 0-6 кгс/см ² (с задним фланцем)	шт.	16	Корпус – металлический; Верхний предел измерения, МПа (кгс/см ²) – 0,6 (6,0); Класс точности – 1,5; Основная допустимая погрешность при температуре 20оС, %, от верхнего предела измерения ± 1,5. Цилиндрический корпус манометра выполнен с квадратным фланцем, в котором имеется четыре отверстия для крепления манометра на панель пульта управления. Имеется дополнительная контрольная стрелка для фиксации максимального давления.
3.33	8533390000	Ящик ЯС-44В-2	шт.	16	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с резисторами Номинальное напряжение составляет 750В.
3.34	8533390000	Ящик ЯС-44Г	шт.	16	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с резисторами Номинальное напряжение составляет 750В.
3.35	8533290000	Ящики резисторов КФ-47А-11	комп.	16	Состоит из металлического каркаса и включает в себя резисторы Номинальное напряжение пуско-тормозных резисторов составляет 750В.
3.36	8533290000	Ящики сопротивлений КФ-50А	шт.	16	Состоит из металлического каркаса и включает в себя резисторы Номинальное напряжение резисторов составляет 750В.
3.37	8533290000	Ящик сопротивлений КФ-10Б-4	шт.	16	Ящик резисторов КФ-10Б-4 применяют для ограничения тока короткого замыкания вспомогательных цепей Номинальное напряжение, В – 750 Масса, кг – 28 Каталожный номер резистора БТД.662.005-8 Сопротивление элемента, Ом – 1,96 Сечение ленты, мм ² – 1,1х10 Число витков – 68 Допускаемый ток нагрузки, А – 33
3.38	8536908500	Токоотвод ЗУМ	шт.	64	Состоит из щеткодержателей, щеток, предназначен для обеспечения электрической связи силовой схемы вагона с ходовыми рельсами Номинальное напряжение - 750В. Номинальный ток – 100А
3.39	8537109900	Контроллер КВ-68 УЗ	шт.	8	Контроллер резервного управления КВ-68А предназначен для резервного управления тяговыми двигателями и аппаратами при переходе на резервное управления

3.40	8537109900	Контроллер кулачковый КВ-67А	шт.	8	Контроллер машиниста КВ-67А предназначен для передачи команд от машиниста на управления ТЭД вагонов метро, имеет положения: ноль, вперед, назад.
3.41	8483602000	Карданная муфта ЗК 306-6 (соединение вала тягового двигателя с валом редуктора) в комплекте с устройством для запрессовки и выпрессовки в 2-х комплектах	комп.	64	Для соединении вала тягового двигателя с валом редуктора
3.42	8481209009	Система отключения тормоза СОТ (усл.№115.000)	шт	32	СОТ усл.№ 115 предназначен для сигнализации наличия определенного давления сжатого воздуха в пневматической системе. 1. Максимальное давление сжатого воздуха в магистралях, кгс/см ² – до 10 2. Давление размыкания и замыкания контактов, кгс/см ² – 0,2-1,4 3.Присоединительная резьба (труб) – 1/2" 4. Масса, кг – до 1,0 5. Номинальный ток - 3А
3.43	8507308000	Аккумуляторная батарея НК-80 (52,0 шт)	комп.	16	Щелочная, Номинальное напряжение - 70В Номинальная емкость 80А•ч
3.44	8537109900	Панель с резисторами ПС-69 В УЗ	шт.	8	Состоит из текстолита – панель изоляционная. резистора МЛТ-210кОм, диода В2-10
3.45	8533390000	Панель с резисторами ПС-80 В УЗ	шт.	16	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с резисторами и диодами
3.46	8504408209	Блок питания ДИП-01К	шт.	16	Состоит из металлического ящика, включает в себя текстолит с электрическими аппаратами и предназначен для преобразования напряжения контактной сети 750В в постоянное напряжение 80В Номинальное напряжение составляет 750В. Номинальное выходное напряжение ,В: - постоянного тока при изменении напряжения в контактной сети от 600 до 975В составляет 80±4 и переменного тока (частотой 400±20Гц) составляет 220±30
3.47	9032890009	Тиристорный регулятор РТ-300/300А	шт.	16	Состоит из металлического ящика, включает в себя силовой блок, блок управления, датчик тока, предназначен для импульсного регулирования поля тяговых двигателей в тормозном режиме Выходное напряжение составляет 300В. Ток нагрузки составляет 300А.
3.48	8536908500	Установка токоприемника ТР-7Б 27030.36.12.001.00 (в сборе с пневмоприводом и текстолитовым брусом)	комп.	64	Состоит из токоснимающего башмака, контактной вилки, предназначен для осуществления подвижной электрической связи между третьим контактным рельсом и электрическим оборудованием вагона Номинальное напряжение - 750В. Ток длительный – 300А

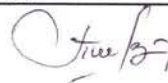
3.49	8414802809	Электрокомпрессор ЭК-4Б	комп.	16	Состоит из компрессора и электродвигателя ДК-408 Производительность, м3/мин, не менее 0,42. Потребляемая мощность, кВт 3,7 Частота вращения коленчатого вала об/мин – 385
3.50	8537109900	Блок управления БУ-13 (для РТ 300/300)	шт.	16	Блок БУ-13А для управления вспомогательных элементов. БУ-13А связан с тиристорным регулятором РТ300/300 и состоит из стабилизатора напряжений, преобразователя постоянного тока в переменный, выпрямителя и делителя напряжений. Технические данные стабилизатора: Напряжение, В: входное, В -75 выходное, В -12 и 24 Допустимые колебания входного напряжения, В ±15 Мощность стабилизатора, Вт - 50-60 Изменения выходного напряжения при допустимых колебаниях входного напряжения, В - 0,5
3.51	8537109900	Панель ПР-143Б	шт.	8	Состоит из текстолита с реле и контакторами предназначены для задержки отключения силовой цепи тормозного режима Напряжение - 75В
3.52	8537109900	Панель ПР -144 Б	шт.	8	Состоит из текстолита с реле и контакторами предназначены для подключения резервного управления Напряжение - 75В
3.53	8536490000	Ящик с предохранителями БП-15	шт.	16	Состоит из блока с предохранителями Номинальное напряжение, В - 220; 75 Номинальный ток, А – 10; 20; 30 Сопротивление предохранителей, 10-3 Ом, при температуре 20°С и токе, А: -10 А – 20,0±2,7 -20 А – 7,5±1,0 -10 А – 3,1±0,4
3.54	8536501509	Групповой переключатель положений ПКГ-761Б	шт.	16	Состоит из металлического ящика, включает в себя кулачковые элементы КЭ-65, привод пневматический Номинальное напряжение: - силовой цепи - 750В. - цепи управления - 75В. Ток срабатывания, не более – 0,125 А

3.55	8536501509	Групповой реостатный контроллер ЭКГ-36А	шт.	16	Состоит из металлического ящика, включает в себя контроллер, кулачковые элементы КЭ-65, барабан кулачковый, редуктор, предназначен для переключения ступеней пускотормозных резисторов Номинальное напряжение цепи составляет - силовой - 750В. - управления – 75В. Номинальный ток цепи, А: - силовой – 260А. - управления – 20А.
3.56	8536501509	Электропневматический реверсор ПР-772А	шт.	16	Состоит из металлического ящика, включает в себя реверсор, кулачковые элементы КЭ-47, предназначен для коммутации цепей обмоток якорей тяговых двигателей Номинальное напряжение: - главной цепи -750В. - цепи управления - 75В. Ток срабатывания, не более – 0,125 А
3.57	8536490000	Ящик с линейными контакторами ЛК-761	шт.	16	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с контакторами Номинальное напряжение, В: -главной цепи 750 В; -цепи управления 75 В; Ток номинальный, А: -главной цепи 400 А; - цепи правления 20 А.
3.58	8536490000	Ящик с контакторами ЯК-36Д	шт.	16	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с контакторами Технические данные контактора КПП-110: Номинальное напряжение, В: - силовой цепи - 750 В; - цепи управления 75 В. Ток номинальный -10,25А
3.59	8536490000	Ящик с контакторами и реле ЯК-37Е	шт.	16	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с контакторами Номинальное напряжение цепи составляет - главной - 750В. - управления – 75В.

3.60	8536490000	Ящик с реле ЯР-27Г	шт.	16	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с реле, резисторы и диоды Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с контакторами Номинальное напряжение силовой цепи - 750 В; Допустимое наибольшее рабочее напряжение - 1000В; Номинальное напряжение цепи управления – 75 В.
3.61	8536490000	Ящик ЯР-13Ж	шт.	16	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с реле Номинальное напряжение главной цепи - 750 В; Допустимое наибольшее рабочее напряжение - 1000В; Номинальное напряжение цепи управления – 75 В.
3.62	8536490000	Ящик ЯП-57Д	шт.	16	Ящик с предохранителями ЯП-57Д предназначен для защиты главной электрической цепи постоянного тока вагона метрополитена от длительных перегрузок и токов короткого замыкания. Технические данные: Род тока - постоянный Напряжение номинальное – 750В Номинальный ток предохранитель ПНБ5 500А - 500А предохранитель ПП28 40А - 40А Напряжение максимальное при срабатывании - 3000В Масса - 21кг
3.63	8536490000	Главный разъединитель ГВ-10Ж	шт.	16	Состоит из металлического корпуса, панели на которой расположены контактные стойки с зажимами, ножом, токопроводящие трубки. Предназначен для коммутации обесточенной силовой цепи. Номинальное напряжение: 750В. Род тока - постоянный Длительный ток А -400 Усилие выключения ножа на плече 64мм, Н – 120-150
3.64	8607998000	Гидравлический гаситель колебаний (амортизатор центральный) для вагонов метро	шт.	64	Амортизатор центральный (гидравлический гаситель колебаний) служит для гашения вертикальный и горизонтальных (поперечных) колебаний кузова относительно рамы тележки путем создания дополнительного сопротивления и обеспечивает необходимую плавность хода. -длина при полном сжатии по осям головок -290мм; -ход поршня – 80мм; -параметр сопротивления 70-50 кН•с/М;

3.65	8607998000	Автосцепка в сборе (с поглащающим аппаратом, балансиром, магистральным и напорным трубопроводами)	шт.	32	Комбинированная жесткого типа предназначена для механического сцепления вагонов друг с другом, а также для установки на ней электроконтактной коробки, обеспечивающей соединение поездных проводов цепи управления между вагонами.
3.66	4009329000	Рукав (резиновый высокого давления)Ø8 L-500мм	шт.	64	Стальной оплеткой имеет два штуцера: 1 – с наружной резьбой 1/4" (конусная); 2 – с внутренней резьбой 1/2"
3.67	4009329000	Рукав (резиновый высокого давления)Ø8 L-650мм	шт.	96	Стальной оплеткой имеет два штуцера: 1 – с наружной резьбой 1/4" (конусная); 2 – с внутренней резьбой 1/2"
3.68	4009329000	Рукав (резиновый высокого давления)Ø8 L-850мм	шт.	96	Стальной оплеткой имеет два штуцера: 1 – с наружной резьбой 1/4" (конусная); 2 – с внутренней резьбой 1/2"
3.69	4009329000	Рукава P32	шт.	64	Соединительный рукав предназначен для обеспечения гибкого неразъемного соединения воздухопроводов на вагоне. Конструкция рукавов состоит из резинотекстильной трубки, двух наконечников с накидными гайками и ниппелями и двух хомутов.
3.70	4009329000	Рукава P34	шт.	72	
Максимальная сумма лота					3322892,79
Гарантийный срок не менее 12 месяцев со дня поставки на вес перечень.					

Начальник отдела "Изучения конъюнктуры рынка и перспективного спроса"



Васлиев А.А.