



№ 250-Н
« 13 » 06 2018 г.

**Председателю правления
АО «Toshkent Yo'lovchi Vagonlarini
Qurish va Ta'mirlash Zavodi»
Додаходжаеву Д.Ф.**

Настоящим ТОО «Nomadas» далее – Компания сообщает, что согласно договору поставки пассажирских вагонов №42 от 17.10.16г. на Вашем предприятии 23.06.2017 года был изготовлен пассажирский плацкартный вагон №073/20039 (Казахстанский новый номер №069/28008).

При эксплуатации вагона в течение полугода были выявлены следующие замечания:

1. Отслаивание краски в обоих тамбурах, появление ржавчины, низкое качество лакокрасочного материала.
2. Течь воды с указателя уровня воды титана.
3. Тэн титана постоянно перегорает.
4. Утечка тока на корпус вагона, из-за роликов тележки АКБ (выполнены не из текстолита). Также отсутствует фиксация тележки АКБ.
5. Службное купе узкое. Трудно взобраться на вторую полку, отсутствует (лестница). А также требуется установка третьей багажной полки (для одежды и сумок проводников).
6. По просьбе пассажиров необходима установка розеток на 220Вольт в коридоре напротив туалета.
7. Ночное освещение очень яркое. Требуется установить ночной режим освещения по коридору салона менее яркий.
8. В отопительный период образуется повышенная влажность в вагоне, появление капель на окнах, стенах и в потолочной части салона вагона, особенно в щитовой и службном купе. Требуется устранить путем осуществления замены на качественный утеплитель по всему вагону (постоянные жалобы от пассажиров на повышенную влажность, порчу одежды, мягкого съемного инвентаря из-за намокания).
9. Установить кресло со спинкой (складное) для дежурного проводника в службном помещении.
10. Требуется установить дефлектора на каждое купе и в службном помещении.
11. Отдельно утеплить путем ограждения (фанера-20мм) между службном купе и тамбуром, аналогично между малым коридором и нерабочим тамбуром.
12. Входные двери со стороны рабочего и нерабочего тамбуров вагона разбухли и плохо открываются.
13. В 2 и 7 купе вагона в рундуке требуется установить защитный кожух для пожарного шланга.

14. Все замки, в том числе в туалетах постоянно ломаются (некачественные).
15. В туалете нужно установить две сливные трубы каждая (d-40мм) с отдельным выходом (постоянно забивается).
16. В не рабочем тамбуре с системы «Аквалит» течь воды в соединении между баком и насосом.
17. Тщательно пересмотреть систему водоснабжения вагона, так как при полной заправке водой вода не поступает в титан, умывальник и оба туалета.
18. Произвести утепление всех труб водоснабжения.
19. В зимний период двери рабочего тамбура промерзают и не открываются, замки (секретки) не открываются.
20. Унитаз и раковины в туалетах плохо зафиксированы (шатаются).
21. Слабая яркость освещения на габаритных фонарях вагона, требуется заменить на лампы накаливания.
22. На вокзалах многих станций фартук открывается не до конца, так как откидные ступеньки упирается об перрон, не выдержан габарит.
23. Установить по салону вагона ТЭНы низковольтного отопления.
24. Установить предохранительное устройство для форточек окон. Для предотвращения боя стеклопакета при полном открывания форточки.
25. Резиновое уплотнение тамбурных дверей не прилегает плотно по месту, через щели задувает снег во время движения.
26. Система кондиционирования воздуха не работает.

В соответствии с подпунктами 4.5., 4.6. пункта 4. Договора «В случае, если в течении гарантийного срока Товара, Товар или его отдельные части (узлы) и детали станут непригодными для дальнейшего использования по вине Поставщика, Поставщик обеспечивает, за свой счет в течении не более 20 (двадцати) календарных дней с момента составления акта технического осмотра (акта – рекламации) или иной срок, согласованный Сторонами, гарантийный ремонт Товара и его замену, включая устранение выявленных дефектов Товара, и его узлов и деталей и замену непригодных для использования частей (узлов) Товара».

Согласно дополнительного соглашения №5 от 23.02.2018г. к контракту вагон №069/28008 прибудет на ваше предприятие для проведения ТО-3 и гарантийного технического обслуживания 18.06.2018г. Прошу учесть и устранить вышеуказанные замечания.

С уважением,
Главный инженер



В. Бачинский