

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по производству

АО «ТВСРЗ»

Эшмурадов Б.К.

_____ 2018 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку блоков пульта управление для ремонта пассажирских вагонов

Ташкент 2018

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ТОВАРОВ И ОБЩИХ ТРЕБОВАНИЙ

РАЗДЕЛ 2. СВЕДЕНИЯ О НОВИЗНЕ

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГА-
РАНТИЙ

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВА-
НИЯ

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ И СРОКУ ПОСТАВКИ

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

РАЗДЕЛ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ТОВАРОВ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Перечень блоков пульта управление приведен в приложении к настоящему техническому заданию.

Продукция должна соответствовать ГОСТ 15150-69 и/или международным стандартам качества

РАЗДЕЛ 2. СВЕДЕНИЯ О НОВИЗНЕ

Поставляемая продукция должна быть новой (не бывшей в эксплуатации, не восстановленной), выпуска не ранее 2018 года, не являться выставочными образцами и работоспособной. Продукция должна обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с эксплуатируемым оборудованием заказчика.

Не допускается поставка образцов, изготовленных в процессе освоения производства.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ

Блоки пульта управление маркируются в соответствии с требованиями ГОСТ 15150-69.

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ

Блоки пульта управление должны поставляться в специальной для транспортировки упаковке завода-изготовителя, в соответствии с ГОСТ 15150-69. Упаковка должна обеспечивать полную сохранность продукции на весь срок транспортировки с учетом перегрузок и длительного хранения.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Приемка продукции по количеству тарных мест осуществляется представителем Заказчика в момент ее получения от Поставщика, а внутриштатная приёмка продукции по количеству, комплектности и качеству, при отсутствии повреждений тары (упаковки), осуществляется на площадке Заказчика в момент вскрытия тары для выдачи в эксплуатацию. Поставщик обязан указать в накладной количество тарных мест. При обнаружении во время приемки несоответствия качества или количества поступившей продукции сопроводительным документам или договору, Заказчик вызывает представителя Поставщика для составления акта.

Срок устранения обнаруженных дефектов не более 30 дней с момента составления акта об обнаружении дефекта.

Требование по передаче заказчику технических и иных документов при поставке сваров:

- Сертификат (декларация) соответствия;
- Сертификат официального дистрибьютора.

Документы, удостоверяющие качество продукции (сертификаты (декларации) соответствия) предоставляются в подлиннике, либо в копии, заверенной нотариусом или органом, выдавшим документ о качестве.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортировка продукции до склада Заказчика осуществляется Поставщиком и должна обеспечить сохранность продукции. и/или международным стандартам качества

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

В соответствии с ГОСТ 15150-69 и/или международным стандартам качества

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок – не менее 12 месяцев с момента передачи продукции Заказчику.

Гарантийный срок хранения – не менее 24 месяцев. Начало исчисления гарантийного срока хранения – со дня консервации (или с месяца консервации, если указаны только месяц и год).

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Качество поставляемой продукции должно соответствовать ГОСТ 15150-69 и/или международным стандартам качества

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по производству АО «ТВСРЗ»

Эшмурадов Б. К.

« » 2018г.

Спецификация на поставку

Место поставки продукции - г. Ташкент

АО ТВСРЗ, ул. Кичик Халка йули, 8.

Поставка продукции осуществляется на основании заявок Покупателя;

Обеспечение сохранности при транспортировке и хранении согласно ГОСТ 15150

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Кол-во	Технические характеристики
1.	Блок регулирования частоты пульта управления пассажирского цельнометаллического открытого вагона	шт	30	Блок регулирования частоты предназначен для измерения частоты вращения ротора генератора и управления контактором, переключающим нагрузки при снижении скорости движения ниже 40 км/час, а также для защиты (отключения) электрооборудования вагона при отклонении контролируемых параметров от номинальных значений. Исполнение У категория 3 по ГОСТ 15150-69. Степень защиты по ГОСТ14254 – IP20. Масса блока – не более 1кг.
2.	Блок управления зарядом пульта управления пассажирского цельнометаллического открытого вагона	шт	30	– Блок БУЗ блок управления зарядом относится к одним из блоков управления регуляторов напряжения в системе электроснабжения пассажирского вагона. Исполнение У категория 3 по ГОСТ 15150-69. Блок выполнен в климатическом исполнении УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 с расширенным значением диапазона

				<p>рабочей температуры. Блок предназначен для работы в следующих климатических условиях ;– рабочий диапазон температур от минус 40 до + 50°С ; –максимальная скорость изменения температуры не более 5 ° С /ч;–среднегодовое значение относительной влажности 75 %. При 27 °С без конденсации ; –атмосферное давление от 86,6 до 106,7 кПа (от650 до 800мм.рт.ст.). Блок может функционировать в условиях воздействия синусоидальной вибрации частотой не менее 25 Гц , с амплитудой не менее 0,1 мм. Степень защиты по ГОСТ14254 – IP20. Масса блока – не более 1кг.</p>
3.	Блок модуль генератора пульта управления	шт	30	<p>Блок-модуль генератора обеспечивает регулирование напряжения и для формирования импульсов управления тиристорами выпрямителя. Исполнение У категория 3 по ГОСТ 15150-69. Блок выполнен в климатическом исполнении УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 с расширенным значением диапазона рабочей температуры. Блок предназначен для работы в следующих климатических условиях : – рабочий диапазон температур от минус 40 до + 50°С ; –максимальная скорость изменения температуры не более 5 ° С /ч; –среднегодовое значение относительной влажности 75 %. Степень защиты по ГОСТ14254 – IP20. Масса блока – не более 1кг.</p>
4.	Блок модуль защиты пульт управления	шт	30	<p>Блок - модуль защиты обеспечивает защиту генератора в аварийных режимах при неисправностях модуля генератора МГ, при потере фазы, при перегорании предохранителя в цепи генератора или в цепи питания модуля МГ, защиту цепей вагона от повышенного напряжения при питании от генератора, а также защиту от чрезмерного разряда аккумуляторной батареи (РПН). Блок выполнен в климатическом исполнении УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69</p>

				<p>с расширенным значением диапазона рабочей температуры.</p> <p>Блок предназначен для работы в следующих климатических условиях :</p> <ul style="list-style-type: none"> – рабочий диапазон температур от минус 40 до + 50°С ; –максимальная скорость изменения температуры не более 5 ° С /ч; –среднегодовое значение относительной влажности 75 %. <p>Степень защиты по ГОСТ14254 – IP20. Масса блока – не более 1кг.</p>
5.	Блок модуль питания пульт управления	шт	30	<p>Блок- модуль питания МП-08 - преобразует постоянное входное напряжение (70-160) В в стабилизированные напряжения 24 В и имеет три выхода:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "24 V" - используется для питания цепей блока БРЗ и модуля стабилизатора МС-02; - "УН 24V" - гальванически независимое напряжение для питания цепей драйвера МС-02; - "УК 24V" - гальванически независимое напряжение для питания цепей климатической установки вагона. <p>Блок выполнен в климатическом исполнении УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 с расширенным значением диапазона рабочей температуры. Встроен по схеме</p> <p>Блок предназначен для работы в следующих климатических условиях :</p> <ul style="list-style-type: none"> – рабочий диапазон температур от минус 40 до + 50°С ; –максимальная скорость изменения температуры не более 5 ° С /ч; –среднегодовое значение относительной влажности 75 %. <p>Степень защиты по ГОСТ14254 – IP20. Масса блока – не более 1кг.</p>
6.	Блок ограничитель - стабилизатор напряжения пульта управления	шт	30	<p>– ограничитель - стабилизатор напряжения (ОСН) для ограничения и стабилизации входного постоянного напряжения не менее 110В , не более - 170 В в выходное напряжение 110 В для питания ответственных потребителей железнодорожного пассажирского вагона.</p> <p>Блок выполнен в климатическом</p>

				<p>исполнении УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 с расширенным значением диапазона рабочей температуры.</p> <p>Блок предназначен для работы в следующих климатических условиях :</p> <ul style="list-style-type: none"> – рабочий диапазон температур от минус 40 до + 50°С ; –максимальная скорость изменения температуры не более 5 ° С /ч; –среднегодовое значение относительной влажности 75 %. <p>Степень защиты по ГОСТ14254 – IP20. Масса блока – не более 1кг.</p>
7.	Блок регулирования напряжения генератора пассажирского цельнометаллического купейного вагона	шт	40	<p>– блок регулирования напряжения РНГ служат для регулирования выходного напряжения трехфазного генератора мощностью не менее 35 кВт с номинальным напряжением 110В. Исполнение У категория 3 по ГОСТ 15150-69. Блок выполнен в климатическом исполнении УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 с расширенным значением диапазона рабочей температуры. Блок предназначен для работы в следующих климатических условиях :– рабочий диапазон температур от минус 40 до + 50°С ;</p> <ul style="list-style-type: none"> –максимальная скорость изменения температуры не более 5 ° С /ч; –среднегодовое значение относительной влажности 75 %. <p>Блок может функционировать в условиях воздействия синусоидальной вибрации частотой 25 Гц , с амплитудой 0,1 мм. Степень защиты по ГОСТ14254 – IP20. Масса блока – не более 1кг.</p>
8.	Блок управления электромагнитными клапанами	шт	30	<p>Блок управления энергоснабжением БУЭ-Кпредназначен для управления работой генератора и контроля параметров сети питания потребителей в комплексах электрооборудования пассажирских вагонов</p> <p>Минимальное напряжение питания, 70В Максимальное напряжение питания, 150В Максимальный ток обмотки</p>


				возбуждения, 5А Максимальная потребляемая мощность, 25А
9	Блок регулирования напряжения генератора пассажирского цельнометаллического открытого вагона	шт	40	– блок регулирования напряжения служат для регулирования выходного напряжения трехфазного генератора ЭГВ.08.У1, DCG4435 мощностью 35 кВт с номинальным напряжением 110В. Исполнение У категория 3 по ГОСТ 15150-69. Блок выполнен в климатическом исполнении УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150-69 с расширенным значением диапазона рабочей температуры. Блок предназначен для работы в следующих климатических условиях :– рабочий диапазон температур от минус 40 до + 50°С ; –максимальная скорость изменения температуры не более 5 ° С /ч;–среднегодовое значение относительной влажности 75 %. Блок может функционировать в условиях воздействия синусоидальной вибрации частотой 25 Гц , с амплитудой 0,1 мм. Степень защиты по ГОСТ14254 – IP20. Масса блока – не более 1кг.

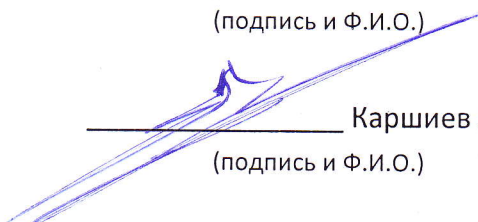
Разработано:

Главный технолог
(должность)

Согласовано:

Зам. директора по производству
(должность)


Шайгарданов М.Н.
(подпись и Ф.И.О.)


Каршиев А.К.
(подпись и Ф.И.О.)