

УТВЕРЖДАЮ:



Директор по

производству АО «ТВСРЗ»

Каршиев А.К.

«    » \_\_\_\_\_ 2019г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
на закупку аккумуляторных батарей пассажирских вагонов  
для нужд АО «ТВСРЗ»  
на 2020г.

Ташкент 2019г.

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

<b>Подраздел 1.1 Наименование</b>
Аккумуляторные батареи щелочные с перемычками предназначены для источника питания электрооборудования постоянного тока пассажирских вагонов.
<b>Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения</b>
Основание – согласно заявки заказчика АО «O'ztemiryo'lyo'lovchi» 55 пассажирских вагонов. Цель - Для строительства пассажирских вагонов.
<b>Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)</b>
Поставляемая продукция должна быть новой (не бывшей в эксплуатации, не восстановленной), выпуска не ранее 2019 года, не являться выставочными образцами и работоспособной. Продукция должна обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с эксплуатируемым оборудованием заказчика. Не допускается поставка образцов, изготовленных в процессе освоения производства.
<b>Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления</b>
Продукция должна быть с датой изготовления - не ранее 2019года, нормативно – техническая документация завода изготовителя
<b>Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления</b>
Технические условия и паспорт продукции (конструкторско-технологическая документация)

## РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется на железнодорожном подвижном транспорте - пассажирских вагонах

## РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

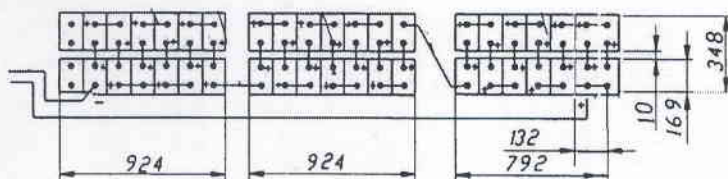
<b>Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации</b>
Согласно ГОСТ 26692-93 (МЭК623-90), ГОСТ 26367.3-93 (МЭК622-88) и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации);
<b>Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации</b>
Не требуется

## РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

<b>Подраздел 4.1 Основные технические требования</b>
Щелочные аккумуляторы для пассажирских вагонов с выводными борнами, пробкой и передней крышкой с пластмассовым корпусом: - Номинальное напряжение, не менее - 1,2В; - Номинальная емкость, не менее - 350А*ч; электрическое сопротивление изоляции батареи относительно аккумуляторного ящика вагона, не менее – 100 кОм, аккумуляторный отсек размером длина 3380мм, ширина 630мм, высота 680мм состоит из трех секций, на каждом вагоне по две секции в каждой секции располагаются по 14 шт аккумуляторных батарей. Количество элементов аккумуляторных батарей для одного комплекта составляет 42шт, на вагоне расположены два комплекта.

Общее количество на вагоне аккумуляторных батарей 86шт, на багажном вагоне 42шт. Тип межэлементных соединений гибкие. Схема соединения АКБ в вагонах.

ГАБАРИТНЫЕ, ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ БАТАРЕЙ



#### **Подраздел 4.2 Требования к конструкции**

Согласно ГОСТ 26692-93, ГОСТ 26367.3-93 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации);

#### **Подраздел 4.3 Требования к материалам**

Согласно ГОСТ 26692-93, ГОСТ 26367.3-93 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации);

#### **Подраздел 4.4 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды**

Согласно ГОСТ 26692-93, ГОСТ 26367.3-93 и паспорту продукции (конструкторско-технологической документации), аккумуляторы должны быть работоспособны в условиях окружающей среды от минус 40 до плюс 60°C

#### **Подраздел 4.5 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции**

Продукция должна соответствовать стандартам качества завода изготовителя

#### **Подраздел 4.6 Требования к маркировке**

Аккумуляторные батареи маркируются в соответствии с требованиями ГОСТ 14192. Основные маркировочные данные на крышке аккумулятора должны содержать: условный номер предприятия – изготовителя, условное обозначение типа аккумулятора, дата изготовления (квартал, год), знак полярности плюс ("+" ) у положительного вывода, знак соответствия, обозначение технических условий.

#### **Подраздел 4.7 Требования к размерам и упаковке**

Аккумуляторные батареи должны поставляться в специальной для транспортировки упаковке завода-изготовителя, в соответствии с ГОСТ 23216.

Упаковка должна обеспечивать полную сохранность продукции на весь срок транспортировки с учетом перегрузок и длительного хранения. Аккумуляторы должны устанавливаться в вертикальном положении, борнами вверх, в один ряд. Комплектующие изделия к батареям, транспортируемые вместе с аккумуляторами должны быть упакованы в деревянные ящики ГОСТ 2991.

### **РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ**

#### **Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки**

Заказчик при принятии Товара проверяет соответствие поставленной партии Товара заявке, в которой указано его количество и наименование.

Заказчик при принятии товара проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик Товара на соответствие заявленным

характеристикам в Контракте и Техническом задании, о выявленных несоответствиях незамедлительно уведомляет Поставщика письменном виде в течение 48 часов. Покупатель принимает товар по количеству и качеству на своем складе.

Приемка товара по количеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству П-6.

Приемка товара по качеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по качеству П-7.

Покупатель должен проверить качество поставленного товара в соответствии с условиями договора в течение 30 рабочих дней с даты получения товара.

Не принятый по качеству товар принимается на ответственное хранение. Поставщик обязан вывезти товар, принятый на ответственное хранение, либо распорядиться им в срок до 5 рабочих дней с момента получения уведомления об этом Покупателя. Расходы понесенные Покупателем в связи с принятием товара на ответственное хранение подлежат возмещению Поставщиком в течение 10 дней с даты получения калькуляции затрат и выставления счета на оплату. Расходы, связанные с возвратом или заменой некачественного товара на товар надлежащего качества несет Поставщик.

По окончании процедур приемки товара Покупателем по количеству и качеству, товар принимается (не принимается), обязательства Поставщика считаются выполнены (не выполнены).

#### **Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции**

Продавец вместе с товаром должен отправить Покупателю следующие документы: счет-фактура, технический паспорт, сертификат соответствия, руководство по эксплуатации завода-изготовителя, документ о качестве товара, товарные накладные, упаковочный лист с указанием наименования и веса товара, количества мест и вида упаковки, а также кода ТН ВЭД, копию экспортной/реэкспортной таможенной декларации, заверенную оригинальной печатью таможенного органа страны экспорта/реэкспорта или Продавца, оригинал сертификата происхождения, выданного торговой палатой страны экспорта/реэкспорта, в котором отражены конкретные страны происхождения по каждому наименованию продукции.

### **РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ**

Транспортирование по ГОСТ 23216 и/или международным стандартам, транспортирование производится любым видом транспорта в соответствии с правилами, действующими на каждом виде транспорта, при условии обеспечения защиты воздействия от повреждений механических факторов.

## РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

В соответствии ГОСТ 23216 -78

## РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Объем по согласованию сторон, согласно производственной необходимостью заказчика.

Гарантийный срок – не менее 2 года с момента передачи продукции Заказчику.

Гарантийный срок хранения – не менее 3,5года. Начало исчисления гарантийного срока хранения – со дня консервации (или с месяца консервации, если указаны только месяц и год).

## РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.2.007.12-88

## РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Продукция должна полностью соответствовать техническим параметрам и стандартам качества производителя.

## РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Количество аккумуляторных батареи для пассажирских вагонов – 4686 шт.

Срок поставки по согласованию сторон, согласно производственной необходимостью заказчика.

Место доставки продукции - г.Ташкент АО «ТВСРЗ», ул.Кичик Халка йули,8.

Поставка товара производится на условиях DAP – г.Ташкент по правилам Инкотермс 2010 ( Incoterms 2010) . Срок доставки в течении 90 календарных дней.

## РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Техническая документация на поставляемую продукцию должна быть на русском языке, на бумажных носителях или электронном виде (опционально).

**Разработано:**

И.о.главного технолога



Матьякинов В.В.

**Согласовано:**

Заместитель директора по производству



Файзиев А.Р.