

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по производству
АО «ТВСРЗ»



Каршиев А.К.

2019г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку оси колесной пары с последующей установкой редуктора
от средней части оси для нужд АО «ТВСРЗ» на 2020г.

Ташкент 2019г.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Ось РУ1Ш с последующей установкой редуктора от средней части оси или эквивалент колесной пары пассажирских вагонов - элемент колесной пары, представляющий собой стальной брус круглого поперечного сечения.
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения продукции
Основание – согласно заявки заказчика АО «O'ztemiryo'lyo'lovchi» 55 пассажирских вагонов. Цель - Для строительства и ремонта пассажирских вагонов.
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)
Поставляемая продукция должна быть новой (не бывшей в эксплуатации, не восстановленной), выпуска не ранее 2019 года, не являться выставочными образцами и работоспособной. Продукция должна обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с эксплуатируемым оборудованием заказчика. Не допускается поставка образцов, изготовленных в процессе освоения производства.
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
Согласно заявке заказчика
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Технические условия и сертификат качества завода изготовителя (конструкторско-технологической документации)

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется на железнодорожном подвижном транспорте - пассажирских вагонах.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Согласно ГОСТ 33200, Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520(1524)мм.
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации продукции
Не требуется

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования
Ось РУ1Ш с последующей установкой редуктора от средней части оси– используются под пассажирскими вагонами с конструкционной скоростью до – 160км/ч. Максимальная расчетная осевая нагрузка для осей колесных пар пассажирских вагонов локомотивной тяги, кН(тс) – 176,6(18,0). Ось РУ1Ш (условное обозначение): Р - ось с роликовыми подшипниками, У - унифицированная, Ш - ось с креплением подшипников буксового узла при помощи шайбы.

Подраздел 4.2 Требования к конструкции
Согласно ГОСТ 33200
Подраздел 4.3 Требования к материалам
Согласно ГОСТ 33200
Подраздел 4.4 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды
Согласно ГОСТ 33200
Подраздел 4.5 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции
Продукция должен соответствовать стандартам качества завода изготовителя
Подраздел 4.6 Требования к маркировке
Продукция маркируются в соответствии с ГОСТ 33200. На торце оси маркировка должна наноситься в следующем порядке: приемочные клейма, условный номер предприятия, номер оси, две последние цифры года изготовления черновой оси, клеймо службы технического контроля предприятия-изготовителя чистовой оси).
Подраздел 4.7 Требования к размерам и упаковке
Продукция должна поставляться в специальной для транспортировки упаковке завода-изготовителя, в соответствии с ГОСТ 33200. Упаковка должна обеспечивать полную сохранность продукции на весь срок транспортировки с учетом перегрузок и длительного хранения.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки
<p>Заказчик при принятии Товара проверяет соответствие поставленной партии Товара заявке, в которой указано его количество и наименование.</p> <p>Заказчик при принятии товара проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик Товара на соответствие заявленным характеристикам в Контракте и Техническом задании, о выявленных несоответствиях незамедлительно уведомляет Поставщика письменном виде в течение 48 часов. Покупатель принимает товар по количеству и качеству на своем складе.</p> <p>Приемка товара по количеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству П-6.</p> <p>Приемка товара по качеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по качеству П-7.</p> <p>Покупатель должен проверить качество поставленного товара в соответствии с условиями договора в течение 30 рабочих дней с даты получения товара.</p> <p>Не принятый по качеству товар принимается на ответственное хранение. Поставщик обязан вывезти товар, принятый на ответственное хранение, либо распорядиться им в срок до 5 рабочих дней с момента получения уведомления об этом Покупателя. Расходы понесенные Покупателем в связи с принятием товара на ответственное хранение подлежат возмещению Поставщиком в течение 10 дней с даты получения калькуляции затрат и выставления счета на оплату. Расходы, связанные с возвратом или заменой некачественного товара на товар надлежащего качества несет Поставщик.</p> <p>По окончании процедур приемки товара Покупателем по количеству и качест-</p>

ву, товар принимается (не принимается), обязательства Поставщика считаются выполнены (не выполнены).

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции

Продавец вместе с товаром должен отправить Покупателю следующие документы: счет-фактура, документ о качестве товара, товарные накладные, упаковочный лист с указанием наименования и веса товара, количества мест и вида упаковки, а также кода ТН ВЭД, копию экспортной/реэкспортной таможенной декларации, заверенную оригинальной печатью таможенного органа страны экспорта/реэкспорта или Продавца, оригинал сертификата происхождения, выданного торговой палатой страны экспорта/реэкспорта, в котором отражены конкретные страны происхождения по каждому наименованию продукции.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортировка продукции до склада Заказчика осуществляется Поставщиком и должна обеспечить сохранность продукции.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Продукция при транспортировании и хранении должна быть предохранена от механических повреждений и атмосферных осадков. В соответствии с ГОСТ 15150 по группе 8(ОЖЗ) и/или международным стандартам.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Объем по согласованию сторон, согласно производственной необходимостью заказчика.

Гарантийный срок – не менее 8,5 лет со дня формирования колесной пары.

Гарантийный срок хранения – не менее 24 месяцев. Начало исчисления гарантийного срока хранения – со дня консервации (или с месяца консервации, если указаны только месяц и год).

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно ГОСТ 33200

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Продукция должна полностью соответствовать техническим параметрам и стандартам качества производителя.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ
(ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Количество поставляемой продукции: Ось РУ1Ш с последующей установкой редуктора от средней части оси или эквивалент – 54шт.
Место доставки продукции - г.Ташкент АО «ТВСРЗ», ул.Кичик Халка йули,8.
Поставка товара производится на условиях DAP – г.Ташкент по правилам Инкотермс 2010 (Incoterms 2010). Срок доставки в течении 60 календарных дней.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ
ПРОДУКЦИИ

Подраздел 12.1 Требования к выполнению проектной документации
Сертификат соответствия завода-изготовителя.

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Техническая документация на поставляемые продукции должна быть на русском языке, на бумажных носителях или электронном виде (опционально).

Разработано:
И.о.главного технолога



Матьякинов В.В.

Согласовано:
Заместитель директора по производству



Файзиев А.Р.