

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Корпус буксы 4-х болтовой предназначен для размещения подшипников и передачи нагрузок от тележки на колесную пару пассажирских вагонов.
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения продукции
Основание - согласно заявки заказчика АО «O'ztemiryo'lyo'lovchi» 55 пассажирских вагонов. Цель - Для строительства пассажирских вагонов.
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)
Поставляемая продукция должна быть новой (не бывшей в эксплуатации, не восстановленной), выпуска не ранее 2019 года, не являться выставочными образцами и работоспособной. Продукция должна обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с эксплуатируемым оборудованием заказчика. Не допускается поставка образцов, изготовленных в процессе освоения производства.
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
В соответствии с нормативно-технической документацией изготовителя и/или международными стандартами
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Технические условия и паспорт продукции (конструкторско-технологической документации)

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяется на железнодорожном подвижном транспорте – для строительства пассажирских вагонов.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Корпус буксы должен изготавливаться в исполнении У категории размещения I по ГОСТ 15150, ОСТ 24.153.12 и конструкторско-технологической документации. Буксы обеспечивают работу колесной пары при температуре окружающего воздуха от +55°С до – 50°С.
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации продукции
Не требуется

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования
Внутренняя поверхность корпусов букс 4-х болтовых колесной пары типа РУ1Ш-957-П, должна быть обработанная, в верхней части корпуса буксы с наружной стороны должны быть несквозные отверстия с резьбой М16х1,5мм для установки термодатчика, корпус буксы должен быть изготовлен с приливами для установки буксовых пружин. Посадочный размер корпуса буксы должен быть выполнен по

G6 с допусками непостоянства диаметра по классу точности подшипников 0 и 6 по ГОСТ 520: в продольном сечении - 26мкм и поперечном сечении - 26мкм по ГОСТ 3325. Шероховатость, допуски формы посадочных отверстий и упорных торцевых поверхностей корпусов букс по ГОСТ 3325. Согласно ОСТ 24.153.12 и другим международным стандартам, и стандартам производителей.

Подраздел 4.2 Требования к конструкции

Согласно ОСТ 24.153.12 и другим международным стандартам и стандартам производителей.

Подраздел 4.3 Требования к материалам

Согласно ГОСТ 977 сталь 15Л и конструкторско-технологической документации.

Подраздел 4.4 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Согласно ОСТ 24.153.12 и другим международным стандартам, и стандартам производителей.

Подраздел 4.5 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции

В соответствии с нормативно-технической документацией изготовителя и/или международными стандартами

Подраздел 4.6 Требования к маркировке

Маркировка должна наноситься несмываемой краской на русском и английском языках на противоположных сторонах ящиков. Маркировка должна содержать следующие надписи: не бросать, контракт №: наименование Продавца, наименование и адрес Грузополучателя, количество мест, вес брутто, кг; наименование и количество товара.

Подраздел 4.7 Требования к размерам и упаковке

Продукция должна поставляться в специальной для транспортировки упаковке завода-изготовителя, в соответствии с ОСТ 24.153.12 и другим международным стандартам, и стандартам производителей.

Упаковка должна обеспечивать полную сохранность продукции на весь срок транспортировки с учетом перегрузок и длительного хранения.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Заказчик при принятии Товара проверяет соответствие поставленной партии Товара заявке, в которой указано его количество и наименование.

Заказчик при принятии товара проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик Товара на соответствие заявленным характеристикам в Контракте и Техническом задании, о выявленных несоответствиях незамедлительно уведомляет Поставщика письменном виде в течение 48 часов. Покупатель принимает товар по количеству и качеству на своем складе.

Приемка товара по количеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству.

Приемка товара по качеству осуществляется в соответствии с действующим законодательством РУз. и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по качеству.

Покупатель должен проверить качество поставленного товара в соответствии с условиями договора в течение 30 рабочих дней с даты получения товара.

Не принятый по качеству товар принимается на ответственное хранение. Поставщик обязан вывезти товар, принятый на ответственное хранение, либо распорядиться им в срок до 5 рабочих дней с момента получения уведомления об этом Покупателя. Расходы понесенные Покупателем в связи с принятием товара на ответственное хранение подлежат возмещению Поставщиком в течение 10 дней с даты получения калькуляции затрат и выставления счета на оплату. Расходы, связанные с возвратом или заменой некачественного товара на товар надлежащего качества несет Поставщик.

По окончании процедур приемки товара Покупателем по количеству и качеству, товар принимается (не принимается), обязательства Поставщика считаются выполнены (не выполнены).

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции

Продавец вместе с товаром должен отправить Покупателю следующие документы: счет-фактура, документ о качестве товара, товарные накладные, технический паспорт и сертификат соответствия завода-изготовителя, упаковочный лист с указанием наименования и веса товара, количества мест и вида упаковки, а также кода ТН ВЭД, копию экспортной/реэкспортной таможенной декларации, заверенную оригинальной печатью таможенного органа страны экспорта/реэкспорта или Продавца, оригинал сертификата происхождения, выданного торговой палатой страны экспорта/реэкспорта, в котором отражены конкретные страны происхождения по каждому наименованию продукции.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортировка продукции до склада Заказчика осуществляется Поставщиком и должна обеспечить сохранность продукции.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Продукция при транспортировании и хранении должна быть предохранена от механических повреждений и атмосферных осадков. В соответствии с ОСТ 24.153.12 и другим международным стандартам, и стандартам производителей.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок эксплуатации – 4 года со дня ввода корпус буксы в эксплуатацию.

Средний срок службы корпусов букс пассажирских вагонов согласно ОСТ 24.153.12 - 20 лет.

Остаточный срок службы корпусов букс не требуется.

Если в течение гарантийного срока Продукция окажется дефектной, некомплектованной и не будет соответствовать требованиям настоящего технического задания, либо стандартам изготовителя, Продавец обязан устранить дефекты, до-

укомплектовать, а в случае невозможности, заменить Продукцию на новую после получения письменного уведомления Покупателя. Все расходы, связанные с устранением дефектов, доукомплектованием и заменой относятся за счёт Продавца.

Гарантийный срок хранения – не менее 24 месяцев. Начало исчисления гарантийного срока хранения – со дня консервации (или с месяца консервации, если указаны только месяц и год).

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВАНИЮ ПРОДУКЦИИ

Страхование продукции должно обеспечиваться продавцом.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ

Согласно ОСТ 24.153.12 и другим международным стандартам, и стандартам производителей.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Продукция должна полностью соответствовать техническим параметрам и стандартам качества производителя.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Количество поставляемой продукции - 440,0 шт.


Место доставки продукции - г.Ташкент АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов», ул.Кичик Халка йули,8. Поставка товара производится на условиях DAP – г.Ташкент по правилам Инкотермс 2010 (Incoterms 2010). Срок доставки в течении 90 календарных дней.

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Техническая документация на поставляемые продукции должна быть на русском языке, на бумажных носителях или электронном виде (опционально).

Разработано:

И.о.главного технолога



Матьякинов В.В.

Согласовано:

Заместитель директора по производству



Файзиев А.Р.