

**Перечень импортируемой продукции для капитально
восстановительного ремонта вагонов метрополитена на 2019 год
для локализации и освоения.**

№ п/п	Наименование	Технические параметры	Ед. изм.	Годовое потребное количество
АВТОМАТИКА, ЭЛЕКТРОНИКА И СВЯЗЬ				
1	Провод ПГРО 0,75 мм ²	Предназначены для электромонтажных работ с изоляцией не распространяющей горение ТУ 16-705.330-84, для подключения электрических аппаратов и электромонтажных работ вагонов метро	м	12600
2	Провод ПГРО 1,5 мм ²		м	28000
3	Провод ПГРО 2,5 мм ²		м	154000
4	Провод ПГРО 6,0 мм ²		м	16800
5	Провод ПГРО 10,0 мм ²		м	4200
6	Автоматический выключатель АК -63Б 0,8А ВА-2129 ток отсеч1,5	Автоматические выключатели предназначены для защиты при перегрузках и коротких замыканиях электрических цепей управления и вспомогательных цепей, а также для оперативного включения и отключения этих цепей	шт.	266
7	Автоматический выключатель АК -63Б 2,5А ВА-2129 ток отсеч1,5		шт.	644
8	Автоматический выключатель АК -63Б 2,5А ВА-2129 ток отсеч 6		шт.	98
9	Автоматический выключатель АК -63Б 5А ВА-2129 ток отсеч 1,5		шт.	210
10	Автоматический выключатель АК -63Б 5А ВА-2129 ток отсеч 6		шт.	56
11	Автоматический выключатель АК -63Б 10А ВА-2129 ток отсеч1,5		шт.	224
12	Автоматический выключатель АК -63Б 16А ВА-2129ток отсеч1,5		шт.	28
13	Автоматический выключатель АК -63Б 16А ВА-2129ток отсеч 6		шт.	84
14	Автоматический выключатель АК -63Б 25А ВА-2129 ток отсеч1,5		шт.	14
15	Автоматический выключатель АК -63Б 25А ВА-2129 ток отсеч 6		шт.	42
16	Автоматический выключатель АК -63Б 63А ВА-2129 ток отсеч1,5		шт.	98
17	Килоамперметр 500-0-500А М42300 500-0-500;1,5; Б (ТУ 25-7504.132-2007)	Измерительный прибор для контроля тока на токоприёмнике	шт	42
18	Киловольтметр 0-1кВ.	Измерительный прибор для контроля напряжения на токоприёмнике	шт.	42
19	Вольтметр 0-150В	Предназначен для измерения напряжения в цепи со стрелочным указателем	шт.	28
20	Амперметр 0-75А	Предназначен для измерения тока в цепи со стрелочным указателем	шт.	28
21	Шунт амперметра 0-75А	Для расширения пределов измерения амперметра	шт.	28
22	Конечный выключатель ВПК – 2110	Предназначены для коммутации электрических цепей Номинальное напряжение - до 660В, Рабочая частота - 50Гц	шт.	224
23	Конечный выключатель ВПК – 2111		шт.	56
24	Добавочное сопротивление Р 103М 5мА 200кОм 1000В	Класс точности - 0,5 Номинальный ток - 5мА Номинальное напряжение - 1000В	шт.	42
25	Переключатель ПКП 25.1-2 УЗ 25~380В (РЦ) удлиненный	Предназначен для включения и отключения питания аккумуляторной батареи	шт.	14
26	Переговорное устройство электронной связи пассажира УГС.М1	Переговорное устройство электронной связи пассажира предназначено для двусторонней связи пассажира с машинистом в экстренных случаях, требующих немедленной информации машиниста об экстремальной обстановке на подвижном составе с целью немедленного вмешательства работников метрополитена	комп.	14
27	Переговорное устройство электронной связи пассажира УГС.П1		комп.	56
28	Устройство микрофонное УМ-4Э		комп.	14

29	Приемная катушка APC с фишкой в сборе	Приемная катушка APC - 75В – катушка индуктивности предназначена для приема кодовых сигналов с рельсовой цепи, представляет собой катушку из изолированного провода и сердечника набранного из трансформаторной стали	шт	28
30	Нагревательный элемент 750В (печь кабины машиниста)	Нагревательный элемент предназначен для обогрева кабины машиниста вагона метро. Номинальное напряжение - 750В	шт	14
31	Контактор КПД-110Е, катушка 75В	Контактор КПД 110Е предназначен для включения и отключения вторичного инвертора ДиП-01 освещения вагона Напряжение главной цепи – 220В Напряжение цепи управления – 75В Ток номинальный – 10А	шт	28
32	Соппротивление регулируемое ПЭВР-50 750м	Соппротивление ПЭВР-50 (резистор) регулируемое постоянное до 20Вт	шт	56
33	Диод В10	Диод кремниевый, диффузионный. Предназначен для работы в цепях статических преобразователей электроэнергии постоянного и переменного токов на частотах до 2 кГц.	шт	112
34	Вилка блочная 7Р-52 для ЭКК	Штепсельные соединители для работы в электрических цепях Напряжение – 500В Ток номинальный – 10А	шт	112
35	Вилка блочная 7Р-52 для пульта управления		шт	70
36	Розетка блочная 7Р-52 для ЭКК		шт	112
37	Розетка блочная 7Р-52 для пульта управления		шт	70
38	Замок электрический для торцевых дверей вагона в сборе		Предназначен для работы в устройствах требующих дистанционного управления запирающими торцевых дверей Рабочее напряжение - 75В Пусковой ток - 2,4 А	шт
39	Реле РЭ16Т-22-1 (ВГ-16) (в сборе с катушкой)	Реле серии РЭ16 являются комплектующими изделиями и предназначены для применения в схемах метрополитена. Номинальный ток контактов — 16 А. Номинальные напряжения контактов: постоянного тока - до 440 В; переменного тока - до 660 В, 50 (60) Гц.	шт	28
40	Переключатель пакетный ПКП 25(0-1-2-3 положения)	Предназначен для отключения и включения электрических аппаратов устанавливается на пульте управления кабины машиниста	шт	28
41	Переключатель 2ПП-250к (с фосфором)		шт	224
42	Выключатель ВУ-224	Выключатели ВУ22-4 предназначены для продолжительного проведения тока в номинальном режиме и оперативных включений и отключений цепей постоянного тока и используются в цепях управления положением дверей вагона	шт	14
43	Кнопка КЕ 011 У3 исп1	Предназначены для включения и отключения электрических аппаратов. Устанавливаются на главном пульте управления кабины машиниста	шт	70
44	Кнопка КЕ 011 У3 исп2 (красные)		шт	28
45	Кнопка КЕ 011 У3 исп2 (черные)		шт	56
46	Кнопка КЕ 012 исп3		шт	14
47	Кнопка КЕ 171 У3 исп2 (белые с лампами)		шт	56
48	Звонок 75В	Звонок на торможение аппаратуры БАРС локомотивной сигнализации	шт	14
49	Тумблер П2Т-5А (с самовозвратом)	Переключатель кнопочный. Предназначен для включения и отключения электрических аппаратов. Устанавливаются на главном пульте управления кабины машиниста	шт	14
50	Фишка 5-ти контактная (папка/мамка) (Условный размер соединителя 20, Номер сочетание контакта - 10)	Штепсельный разъём соединительного типа для подключения сигналов питания скорости Количество контактов - 5 Рабочий ток - 10А	шт	98

51	Резистор ПЭ-150 7,5 Ом±10% (для вентилятора в салоне)	Резистор ПЭ-150 7,5 Ом±10% устанавливается на панели с контакторами, с предохранителями для системы принудительной вентиляции вагона	шт	238
52	Резистор ПЭВР-25 82 Ом (для панели авторежима 260-1)	Трубчатые резисторы предназначены для ограничения силы тока и распределения напряжения. Устанавливается на панели авторежима 260-1	шт	112
53	Соединитель штепсельный для радиоустройства (штырь+гнездо) ШР55 ПЗ5ЭШЗ	Соединитель штепсельный предназначен для радиоаппаратуры вагонов метро	шт	28
54	Выключатель конечный (ножной) ПН-743 УЗ	Предназначен для работы в цепях управления электротехнических узлов в пульте управления	шт	14
Электрооборудование				
55	Шунт индуктивный ИШ-15	Индуктивный шунт предназначен для обеспечения удовлетворительной коммутации двигателей в переходных режимах, состоит из стального сердечника на который намотаны катушки позволяющие протекать электрическому току	шт	4
56	Выключатель батареи ВБ-13Б УЗ (в сборе)	Выключатель ВБ-13Б УЗ предназначен для включения и отключения аккумуляторной батареи на вагоне	комп.	28
57	Блок автоматического регулирования скорости БАРС -М (головной вагон модели 81-717) в комплекте	Предназначен для автоматического регулирования скорости, приема сигналов по условию безопасности движения Номинальное напряжение - 75В, Частота вибрации - 50Гц	комп.	14
58	Ящик ЯС-44В-2	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с резисторами Номинальное напряжение составляет 750В.	шт.	28
59	Ящик ЯС-44Г	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с резисторами Номинальное напряжение составляет 750В.	шт.	28
60	Ящики резисторов КФ-47А-11(в 1 к-те - 8шт)	Состоит из металлического каркаса и включает в себя резисторы Номинальное напряжение пуско-тормозных резисторов составляет 750В.	комп.	28
61	Ящики сопротивлений КФ-50А	Состоит из металлического каркаса и включает в себя резисторы Номинальное напряжение резисторов составляет 750В.	шт.	28
62	Ящик сопротивлений КФ-10Б-4	Состоит из металлического ящика и включает в себя резисторы Номинальное напряжение составляет 750В.	шт.	28
63	Токоотвод ЗУМ	Состоит из щеткодержателей, щеток, предназначен для обеспечения электрической связи силовой схемы вагона с ходовыми рельсами Номинальное напряжение - 750В. Номинальный ток – 100А	шт.	112
64	Контроллер КВ-68 УЗ	Контроллер КВ-68 УЗ выполняет функцию командоаппарата и используется соответственно для резервного управления поездом при его эвакуации с линии и для управления промежуточным вагоном при маневровых работах	шт.	14
65	Контроллер кулачковый КВ-67А	Кулачковый контроллер КВ-67А является командоаппаратом, приводится в действие машинистом и служит для формирования команд управления тяговыми электроприводами вагонов	шт.	14

66	Карданная муфта ZK 306-6 (соединение вала тягового двигателя с валом редуктора)	Предназначена для передачи крутящего момента с ТЭД на колесную пару вагона метрополитена	комп.	112
67	Аккумуляторная батарея НК-80 (52,0 шт) в комплекте с перемычками	Аккумуляторная батарея предназначена для обеспечения питания цепей управления вагонов и вспомогательных цепей	комп.	28
68	Панель с резисторами ПС-69 В УЗ	Состоит из текстолита с резисторами и диодами Номинальное напряжение - 750В Степень защиты ГОСТ 14254 - IP00	шт.	14
69	Панель с резисторами ПС-80 В УЗ	Состоит из текстолита с резисторами и диодами номинальное напряжение - 750В Степень защиты ГОСТ 14254 - IP00	шт.	28
70	Блок питания ДИП-01К	Предназначен для преобразования напряжения контактной сети 750В в постоянное стабилизированное напряжения 80В Мощность выходная 4,8кВт Рабочая частота - 20±0,4кГц Охлаждение - воздушное, естественное КПД - 92% Масса - 56кг	шт.	28
71	Тиристорный регулятор РТ-300/300А	Состоит из металлического ящика, включает в себя силовой блок, блок управления, датчик тока, предназначен для импульсного регулирования поля тяговых двигателей в тормозном режиме Выходное напряжение составляет 300В. Ток нагрузки составляет 300А.	шт.	28
72	Установка токоприемника ТР-7Б 27030.36.12.001.00 (в сборе с пневмоприводом и текстолитовым брусом)	Состоит из токоснимающего башмака, контактной вилки, предназначен для осуществления подвижной электрической связи между третьим контактным рельсом и электрическим оборудованием вагона Номинальное напряжение - 750В. Ток длительный – 300А	комп.	112
73	Электрокомпрессор ЭК-4Б	Электрокомпрессор ЭК-4Б предназначен для питания сжатым воздухом тормозных систем и пневматических приборов вагонов метрополитена	комп.	28
74	Блок управления БУ-13 (для РТ 300/300)	Блок управления БУ-13 работает совместно с тиристорным регулятором РТ 300/300 и предназначен для цифрового управления скорости в режиме торможения	шт.	28
75	Панель ПР-143Б	Состоит из текстолита с реле и контакторами предназначены для задержки отключения силовой цепи тормозного режима Напряжение - 75В Масса - 22кг	шт.	14
76	Панель ПР -144 Б	Состоит из металлического ящика, включает в себя кулачковые элементы КЭ-65, привод пневматический Номинальное напряжение: - силовой цепи - 750В. - цепи управления - 75В. Ток срабатывания, не более – 0,125 А	шт.	14
77	Ящик с предохранителями БП-15	Состоит из блока с предохранителями Номинальное напряжение, В - 220; 75 Номинальный ток , А – 10; 20; 30 Сопротивление предохранителей, 10-3 Ом, при температуре 20°С и токе, А: -10 А – 20,0±2,7; -20 А – 7,5±1,0; -10 А – 3,1±0,4	шт.	28

78	Групповой переключатель положений ПКГ-761Б	Состоит из металлического ящика, включает в себя кулачковые элементы КЭ-65, привод пневматический. Номинальное напряжение: - силовой цепи - 750В. - цепи управления - 75В. Ток срабатывания, не более – 0,125 А	шт.	28
79	Групповой реостатный контроллер ЭКГ-36А	Состоит из металлического ящика, включает в себя контроллер, кулачковые элементы КЭ-65, барабан кулачковый, редуктор, предназначен для переключения ступеней пускотормозных резисторов. Номинальное напряжение цепи составляет: - силовой - 750В. - управления – 75В. Номинальный ток цепи, А: - силовой – 260А. - управления – 20А.	шт.	28
80	Электропневматический реверсор ПР-772А	Состоит из металлического ящика, включает в себя реверсор, кулачковые элементы КЭ-47, предназначен для коммутации цепей обмоток якорей тяговых двигателей Номинальное напряжение: - главной цепи -750В. - цепи управления - 75В. Ток срабатывания, не более – 0,125 А	шт.	28
81	Ящик с линейными контакторами ЛК-761	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с контакторами Номинальное напряжение, В: -главной цепи 750 В; -цепи управления 75 В; Ток номинальный, А: -главной цепи 400 А; - цепи правления 20 А.	шт.	28
82	Ящик с контакторами ЯК-36Д	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с контакторами Технические данные контактора КПП-110: Номинальное напряжение, В: - силовой цепи - 750 В; - цепи управления 75 В. Ток номинальный -10,25А	шт.	28
83	Ящик с контакторами и реле ЯК-37Е	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с контакторами Номинальное напряжение цепи составляет - главной - 750В. - управления – 75В.	шт.	28
84	Ящик с реле ЯР-27Г	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с реле, резисторы и диоды Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с контакторами Номинальное напряжение силовой цепи - 750 В; Допустимое наибольшее рабочее напряжение - 1000В; Номинальное напряжение цепи управления – 75 В.	шт.	28
85	Ящик ЯР-13Ж	Состоит из металлического ящика и включает в себя текстолит с реле. Номинальное напряжение главной цепи - 750 В; Допустимое наибольшее рабочее напряжение - 1000В; Номинальное напряжение цепи управления – 75 В.	шт.	28
86	Ящик ЯП-57Д	Ящик с предохранителями ЯП-57Д предназначен для защиты главной электрической цепи постоянного тока вагона метрополитена от длительных перегрузок и токов короткого замыкания в случае несрабатывания других видов защиты	шт.	28
87	Главный разъединитель ГВ-10Ж	Главный разъединитель с ручным приводом предназначен для коммутации обеспеченной силовой цепи вагона	шт.	28

88	Автосцепка в сборе (с поглощающим аппаратом, балансиrom, магистральным и напорным трубопроводами)	Автосцепка предназначена для механического сцепления вагонов друг с другом, а также для установки на ней электроконтактной коробки	шт.	56
89	Камера воздухораспределителя	Предназначена для подключения воздухораспределителя тормозной магистрали	шт	14
90	Блок – тормоз	Блок-тормоз представляет собой пневмопружинный прибор с пружинным аккумулятором энергии, в котором в едином корпусе совмещены тормозной цилиндр и стояночный тормоз. Рабочее давление, МПа 0,6	шт.	56
91	Тормозной цилиндр	Устанавливаемые на тележке тормозной цилиндры однокамерные с самоустанавливающимся штоком, шарнирно связным с поршнем. Рабочее давление, МПа 0,6	шт.	168
92	Пневмоцилиндр автосцепки	Предназначен для обеспечения механического включения и отключения электрических соединений электроконтактной коробки при сцепке и расцепке вагонов.	шт.	56
93	Пружина внутренняя (буксовая)	Буксовое подвешивание обеспечивает подрессоривание рамы тележек относительно колесных пар. В качестве рессор на тележках используют цилиндрические пружины, изготавливаемые из прутков круглого сечения пружины стали марки 60С2А-3В-Б.	шт.	448
94	Пружина наружная (буксовая)		шт.	448
95	Пружина внутренняя (центр. подвеш.)		шт.	224
96	Пружина наружная (центр. подвеш.)		шт.	224
97	Пружина для подвески электроконтактной коробки	Пружина для подвески электроконтактной коробки предназначен для соединения электроконтактной коробки с автосцепкой	шт	112
98	Поводок прямой	Поводки изготавливаются из полосовой рессорной стали марки 60С2А шириной 90мм. На концах имеются гребенки с четырьмя отверстиями диаметром 17,6мм. Высота зубьев гребенок 2,7мм. Нарезку гребенок производят методом фрезерования гребенчатой фрезой. Минимальная толщина гребенок – 12,5мм, а средняя часть поводка – 7мм.	шт.	448
99	Поводок крайний		шт.	224

ПНЕВМООБОРУДОВАНИЕ

100	Система отключения тормоза СОТ (усл.№115.000)	Предназначено для сигнализации наличия определенного давления сжатого воздуха 1МПа	шт	10
101	Авторежим электропневматический 260-1	Электропневматический авторежим 260 диафрагменно-клапанно-поршневой конструкции, работающий с воздухораспределителем 337.4, предназначен для автоматического регулирования давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре и тока установки реле торможения и ускорения в зависимости от населенности вагона. Номинальное зарядное давление, МПа 0,5-0,52	шт.	28
102	Автоматический выключатель управления АВУ-045	АВУ-045 предназначен для контроля давления воздуха в тормозной магистрали при слабых утечках воздуха и исключения возможности сбора схемы на ходовых позициях КВ при недостаточном давлении воздуха в тормозной магистрали вагона. Диапазон регулирования давления при котором происходит замыкание (размыкание) электрической цепи, МПа 0,1-0,5	шт.	42

103	Автоматический универсальный выключатель автостопа УАВА-288	УАВА-288 предназначен для автоматического отключения тяговых двигателей при торможении поезда действием автостопа и для временного или постоянного отключения срывного клапана автостопа от тормозной магистрали вручную, после произведенного служебного торможения. Диапазон давления в тормозной магистрали, МПа 0,3--0,8 Род электрического тока, постоянный. Номинальное напряжение, В 80.	шт.	14
104	Воздухораспределитель 337.4	Состоит деафрагменно-клапанно-поршневой конструкции, номинальное зарядное давление МПа 0,5-0,52, номинальное рабочее напряжение постоянного тока, В 50 ± 10. Тип автоматический прямодействующий. Предназначен для регулирования наполнения и выпуска сжатого воздуха в тормозной цилиндр.	шт.	28
105	Дверной воздухораспределитель 85 ДВР с резиновыми прокладками и фильтр колпачок 5шт	Состоит из главной части кусковых клапанов, клапана переключателя Род тока постоянный. Номинальное напряжение В 50 Давление сжатого воздуха МПа 0,2-0,4	к-т	28
106	Дверной цилиндр в сборе (в 1 к-те - 8шт) в комплекте: - соединительный шланг-20м. - соединительный штуцер (1/4 ") -28шт. -фильтр (реле) тонкой очистки - 1шт.-манометр - 1шт.	Цилиндр дверной предназначены для открывания и закрывания раздвижных дверей салона	к-т	28
107	Двухтональный сигнал С40В	Двухтональный сигнал С40В Тайфун предназначен для подачи звукового сигнала, питается сжатым воздухом из НМ через разобщительный 2-х ходовой кран и педальный клапан. Регулировка производится поворотом крышки, прижимающей мембрану к корпусу.	шт.	14
108	Кран машиниста 013А (головной)	Устанавливается на головной вагон. Предназначен для управления пневматическими тормозами поездов. Рабочее давление, МПа 0,6	шт.	14
109	Кран машиниста 013-1 (промежуточный)	Используют на промежуточных вагонах. Кран является прямодействующим с автоматическими перекрышками, имеет семь фиксированных положений ручки крана управления. Рабочее давление, МПа 0,6	шт	14
110	Клапан воздушный №144 (4-3)	Предназначен для выпуска сжатого воздуха из резервуаров. Рабочее давление 0,8МПа	шт.	14
111	Клапан предохранительный 216 (2-2)	Предохранительный клапан предназначен для предохранения от избыточного давления воздуха в главном резервуаре. Клапан регулируется на давление, МПа 0,9 ± 2	шт.	28
112	Клапан срывной 363М	Срывной клапан предназначен для установки на вагоны в целях производства автоматической экстренной разрядки тормозной магистрали при проезде поезда красного сигнала, а также при превышении установленной скорости движения поезда на участках, оборудованных инерционными путевыми шинами. При давлении в магистрали не более 0,18МПа произойдет закрытие клапана.	шт.	14
113	Обратный клапан Э-155 (1-10)	Предназначен для пропуска сжатого воздуха в одном направлении 0,6-1,0 Мпа, устанавливается на нагнетательном трубопроводе компрессора и главного резервуара	шт.	28
114	Обратный клапан Э-175 (1-13)	Предназначен для пропуска сжатого воздуха в одном направлении 0,6-0,9 Мпа	шт.	28
115	Редуктор крана машиниста 348	Предназначен для автоматического поддержания давления сжатого воздуха установленной величины пневматических устройствах. Давление сжатого воздуха 0,7-0,9МПа	шт.	56

116	Регулятор давления АК-11Б	Регулятор давления предназначен для автоматического регулирования давления сжатого воздуха в напорной магистрали. Номинальное напряжение, В : -Постоянного тока 220 -Переменного тока 500 Давление отключения, МПа 0,3 - 0,9	шт.	28
117	Разобшительный кран-129(1-32/25-2) с атм. отв.	Разобшительные краны служат для включения и выключения пневматических магистралей, систем и приборов и устанавливаются на трубопроводах, идущих к ним. В соответствии с диаметром трубы, на которой ставятся разобшительные краны, имеются следующие краны: кран 1-1 (1/4); 1-2 (1/2); 1-3 (3/4) 1-6 (1"); трехходовые краны: 2-4 (1/2); 3-20/5-1 (3/4); 2-1 (1/4)	шт.	112
118	Разобшительный кран-129(1-32/25-1)		шт.	42
119	Разобшительный кран-122-02 (1-20-3)		шт.	22
120	Разобшительный кран-122-03 (1-20-4) с атм. отв.		шт.	28
121	Разобшительный кран-121-02 (1-15-3)		шт.	196
122	Разобшительный кран-121-03 (1-15-4) с атм. отв.		шт.	98
123	Разобшительный кран-133 (1-8)		шт.	168
124	Разобшительный кран-166 (4-15-2)		шт.	56
125	Трехходовой кран 154-01 (3-20-2)		шт.	70
126	Трехходовой кран 127.000 (2-15)		шт.	70
127	Вентиль электропневматический 177	Для осуществления экстренного торможения. Номинальное напряжение 75В. Мощность - 12Вт Зарядное давление 0,5 Мпа	шт.	14
128	Вентиль электропневматический ВВ-10 Л-0061/02-15 75V 0,178А 0,5Мпа	Предназначен для пропуска сжатого воздуха ВВ-10 Л-0061/02-15, 75V, 0,178А, 0,5Мпа Предназначен для отжатия башмака	шт.	28
129	Манометр МП-2Уз, 0-16 кгс/см ² (с задним фланцем)	Предназначены для измерения избыточного давления тормозных системах метрополитена	шт.	28
130	Манометр МПУ2, 0-6 кгс/см ² (с задним фланцем)		шт.	28
131	Гидравлический гаситель колебаний (амортизатор центральный) для вагонов метро с паспортом	Амортизатор центральный (гидравлический гаситель колебаний) служит для гашения вертикальных и горизонтальных (поперечных) колебаний кузова относительно рамы тележки путем создания дополнительного сопротивления и обеспечивает необходимую плавность хода	шт.	112
132	Рукав (резиновый высокого давления) Ø8 L-500мм	Для обеспечения гибкого неразъемного соединения воздухопроводов. Внешний слой маслостойкая синтетическая резина. Температурный режим от -40°С до +100°С. Внутренний слой синтетический маслостойкий каучук	шт.	112
133	Рукав (резиновый высокого давления) Ø8 L-650мм		шт.	168
134	Рукав (резиновый высокого давления) Ø8 L-800мм		шт.	42
135	Рукава Р32	Для обеспечения гибкого неразъемного соединения воздухопроводов. Длина 880мм. Рабочее давление 1,0МПа.	шт.	112
136	Рукава Р34		шт.	126
137	Труба Ø20 (бесшовная) ГОСТ 8734-75 Наружный Ø26,7 мм; Толщина стенки 3,2мм	Предназначены для подачи сжатого воздуха магистрали	кг	196
138	Труба Ø25 (бесшовная) ГОСТ 8734-75 Наружный Ø33,5 мм; Толщина стенки 4,0мм		кг	280
139	Воздушный фильтр 1/2"	Состоит из корпуса и поддона. Предназначен для очистки воздуха поступающего воздуха в пневматические магистрали.	шт.	112
140	Воздушный фильтр 1"		шт.	28
141	Подшипник ШС-60 крепление автосцепки	Подшипник скольжения для восприятия радиальных нагрузок. Масса 0,980кг	шт.	56
СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ				
142	Автоматическая система обнаружения и тушения пожаров вагонов метрополитена	Автоматическая система обнаружения и тушения пожаров предназначена для противопожарной защиты и решения задач обеспечения безопасности пассажирских перевозок вагонов метрополитена. Аппаратура системы автоматического обнаружения и тушения пожаров состоит из блоков, датчиков пожарной сигнализации, модулей порошкового пожаротушения, линии связи между блоками, датчиками и модулей порошкового пожаротушения.	к-т	7

