

Утверждено на заседании Наблюдательного Совета
АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash
zavodi»

31.11.2018 года

**БИЗНЕС – ПЛАН
РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО
ОБЩЕСТВА
«Toshkent yo'lovchi vagonlarini
qurish va ta'mirlash zavodi»
на 2019 год**

1.РЕЗЮМЕ

1.1. КРАТКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ	Акционерное Общество «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»
ФОРМА СОБСТВЕННОСТИ	Акционерное
ВЕДОМСТВЕННАЯ ПОДЧИНЕННОСТЬ	АО «Узбекистон темир йуллари»
ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ДРУГИЕ ПРАВА В ОБЛАСТИ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА	
УСТАВНЫЙ ФОНД	5 649 047тыс.сум
ДАТА И НОМЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ	№000492 от 18 сентября 2002 года
РЕГИСТРИРУЮЩИЙ ОРГАН	Решение Хокима Яккасарайского района г.Ташкента
ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	Строительство и ремонт пассажирских вагонов
ОБЪЁМ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ	Ожидаемый объём 2018 года – 171 365,2 млн.сум
ЧИСЛЕННОСТЬ	1010
АДРЕС И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ ОРГАНИЗАЦИИ	Ташкент, ул.Кичик халка йули, дом 8, р/с 20210000004101753001, в Яккасарайском филиале ЧЗАКБ «ORIENT FINANS» МФО 00435, ИНН 203507673, ОКОНХ-14160
ЛИЦА С ПРАВОМ ПОДПИСИ РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ	Председатель: Дадаходжаев Д.Ф. Главный бухгалтер: Пардаев Х.Ю.
ТЕЛЕФОН ОРГАНИЗАЦИИ	(998 71) 120 64 07

1.2. ВВЕДЕНИЕ

АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» построен в рамках Кредитного Соглашения № UZB – P2, подписанного 16 июня 1996 года между Правительством Республики Узбекистан и Японским Фондом Международного экономического сотрудничества (ОЕСФ ныне JBIC) по проекту «Совершенствование Пассажирского Железнодорожного Транспорта».

Получение льготного кредита изначально рассматривалось Узбекской и Японской сторонами как оказание экономической и технической помощи Республики Узбекистан в решении острых проблем, возникших после распада СССР и связанных с организацией собственной ремонтной базы пассажирских вагонов.

По условиям Кредитного соглашения АО «Узбекистон темир йуллари» выступает как исполнительный агент, а Национальный банк ВЭД Республики Узбекистан, как финансовый агент. Вследствие этого, все обязательства по выплате процентов и основного долга по Кредитному Соглашению возложены на АО «Узбекистон темир йуллари» под гарантию Правительства Республики Узбекистан.

Ташкентский завод по ремонту пассажирских вагонов был введен в эксплуатацию 1 июля 2001 года.

Общая площадь территории, занимаемой заводом составляет 103 тыс.кв.м, из которых площадь застройки производственными и бытовыми помещениями составляет 41 тыс.691 кв.м.

Сумма выделенного кредита Японским Фондом была направлена на приобретение 25 новых пассажирских вагонов производства Германии и 388 единиц технологического оборудования, из них 354 единицы поставлены по импорту ведущими фирмами Западной Европы, Японии, Китая и России. Использование в производственном процессе новых технологий и импортного оборудования позволяет заводу обеспечить качественный ремонт всех видов ремонта в полном соответствии с требованиями правил ремонта вагонов. АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» ремонтирует не только парк пассажирских вагонов АО «Узбекистон темир йуллари», но и других государств, так как он является единственным заводом по строительству и ремонту пассажирских вагонов в Средне-Азиатском регионе. Так в специализированных камерах, поставленных из Голландии, производится дробеструйная очистка кузова вагона от старой краски, его окраска и сушка. В результате чего значительно улучшается качество ремонта кузова вагона. Применение высокотехнологичного оборудования из Германии в деревообрабатывающем цехе позволяет улучшить качество ремонта внутреннего оборудования вагона, а также организовать выпуск комплектующих изделий для ремонта и модернизации внутреннего интерьера.

Применение импортных стендов с компьютерной диагностикой в электроцехе позволяет значительно улучшить качество ремонта электрических приборов, схем и цепей в вагонах.

Завод располагает кузнечно-прессовым оборудованием, оборудованием для изготовления резино-технических и пластмассовых изделий.

2. ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»

В целях дальнейшего углубления процессов разгосударствления, приватизации и широкого привлечения иностранных инвесторов к приватизации, Ташкентский завод по ремонту пассажирских вагонов по приказу Госкомимущества № 185 от 28.06.02г. и решения Хокима Яккасарайского района города Ташкента № 1189 от 16.09.02г. был преобразован в Открытое Акционерное Общество «Toshkent yo'lovchi vagonlarini ta'mirlash zavodi». В связи с началом строительства новых пассажирских вагонов с 20 июля 2009 года был переименован в ОАО "Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va tamirlash zavodi". В связи с вступлением в силу закона «Об акционерных обществах», в 2015 году завод был переименован в АО "Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va tamirlash zavodi". Завод входит в организационную структуру Акционерного Общества «Узбекистон темир йуллари».

На проектную мощность согласно разработанному Японскими специалистами ТЭО – капитальный ремонт 450 пассажирских вагонов в год завод должен выйти в 2018 году. За первые два года эксплуатации с 2001-2002 годы на заводе были освоены все виды планового ремонта пассажирского вагонов первого и второго объемов капитальный ремонт КР-1, КР-2. Имеющиеся производственные мощности, современное оборудование, квалифицированные кадры и хорошо налаженные контакты с поставщиками материалов и комплектующих изделий позволили заводу в сжатые сроки освоить не включенные в ТЭО следующие объемы капитальный ремонт КР-2 вагонов электропоезда, капитально-восстановительный ремонт КВР пассажирских вагонов с продлением срока службы на 15 лет.

Основной деятельностью АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» является:

- строительство пассажирских вагонов
- проведение капитального и деповского ремонта, капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы и других видов ремонта пассажирских вагонов.
- проведение капитального ремонта и капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы вагонов электропоезда ЭР-9Е и ЭР-2;
- проведение капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы вагонов метрополитена;
- проведение капитально-восстановительного ремонта вагонов трамвая;
- изготовление тележки пассажирского вагона;
- изготовление рамы и надрессорной балки тележки вагона метро;
- сборка новых пассажирских вагонов;
- выпуск и ремонт запасных частей к вагонам;
- оказание торговых услуг предприятиям;
- проектирование и изготовление нестандартного оборудования для всех видов транспортных средств
- и др.

3. ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ

В 2016-2020 годы в порядке осуществления уставных задач завод предусматривает:

- выполнение намеченных объемов работ по строительству и ремонту пассажирских вагонов, изготовлению тележек пассажирских вагонов, изготовление рам и надрессорных балок тележек вагонов метро и изготовлению и ремонту запасных частей;

- поставку материальных ресурсов;

- совершенствование контрактного дела;

- достижение прогнозных параметров и ориентиров перспективного развития;

- эффективное использование полученной прибыли от всех видов деятельности;

- повышение эффективности использования активов;

- снижение непроизводительных потерь;

- совершенствование системы управления;

- повышение технического уровня компании за счет внедрения современной техники и технологий, в том числе и информационно-коммуникационных;

Для повышения конкурентоспособности продукции и услуг предприятия на внешних и внутренних рынках и увеличения своего экспортного потенциала завод выполняет все требования по внедрению Системы Менеджмента Качества.

В планируемой деятельности по реализации намеченных задач и предполагаемых показателей развития в 2016-2020 годы предусмотрено создание условий для качественного выполнения договорных обязательств.

Предусмотренная программа оказания работ и услуг на 2016-2020 годы сформирована на основе данных, предоставленных подразделениями и отделами предприятия. (табл.1-4)

Программой намечается в 2016-2020 годы:

- отремонтировать 1526 пассажирских вагонов на сумму 76,5 млрд.сум;

- отремонтировать в объёме КРП 32 вагона электропоезда ЭР-9 на сумму 7,7 млрд.сум;

- провести модернизацию 100 вагонов метро с продлением срока службы на 15 лет на сумму 115 млрд.сум;

- построить 75 новых пассажирских вагонов на сумму 75 млрд.сум;

- изготовить 189 рам и надрессорных балок тележек метро на сумму 5,2 млрд.сум;

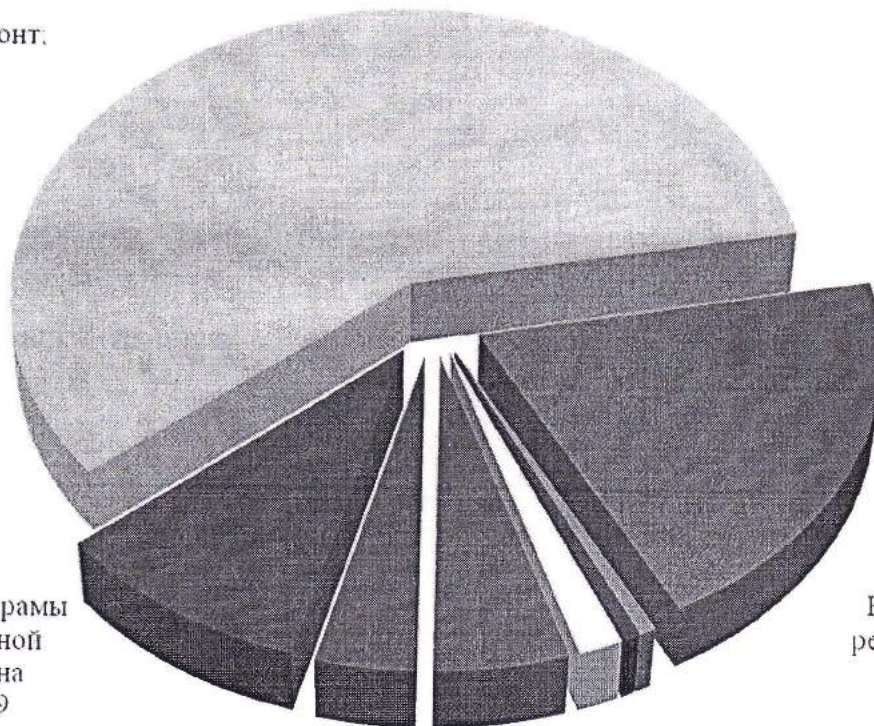
- изготовить и отремонтировать запасных частей вагонов на сумму 6,6 млрд.сум

Прогноз объема строительства и ремонта пассажирских вагонов на 2016-2020г.г.

Наименование	Ед.изм.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2016-2020 г.г.
Деповской ремонт	вагон	230	225	220	220	220	1 115
Капитальный ремонт КР-1	вагон	85	80	78	75	70	388
Капитальный ремонт КР-2	вагон	4			4	4	12
Капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов КВР	вагон	6	2	1	1	1	11
Капитально-восстановительный ремонт вагонов электропоезда КРП	вагон	10	10	6	6		32
Модернизация вагонов метро с продлением их срока службы на 15 лет	вагон	12	16	20	24	28	100
Строительство пассажирских вагонов	вагон	15	15	15	15	15	75
Изготовление рамы и надрессорной балки вагона метро	шт	72	56	61	-	-	189

Прогноз объема строительства и ремонта пассажирских вагонов АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» на 2016-2020г.г., вагон

Деповской ремонт.
1115



Капитальный
ремонт КР-1: 388

Капитальный
ремонт КР-2: 12

Капитально-
восстановительный
ремонт
пассажирских
вагонов КВР: 11

Изготовление рамы
и надрессорной
балки вагона
метро: 189

Строительство
пассажирских
вагонов: 75

Модернизация
вагонов метро с
продлением их
срока службы на 15
лет: 100

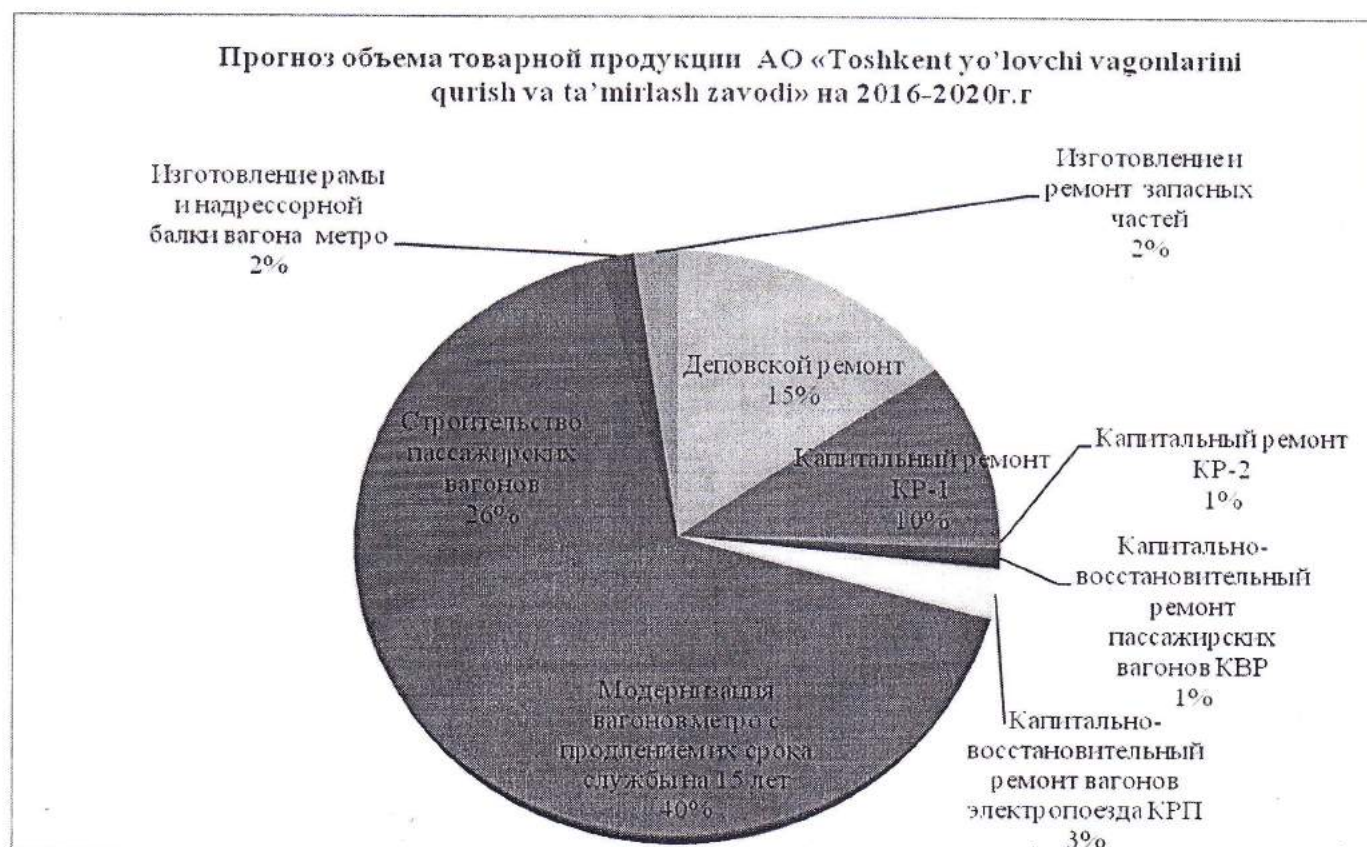
Капитально-
восстановительный
ремонт вагонов
электропоезда
КРП: 32

При выполнении этих объемов, объем выпуска товарной продукции за 2016-2020 года в целом составит 286 млрд.сум. Темп роста объема товарной продукции за пять лет составит 121,2%.

Таблица №2

Прогноз объема товарной продукции на 2016-2020г.г.

Наименование	Ед. изм.	2 016г.	2 017г.	2 018г.	2 019г.	2 020г.	2016-2020г.г.
Деповской ремонт	млн.сум	8 970	8 775	8 580	8 580	8 580	43 485
Капитальный ремонт КР-1	млн.сум	6 120	5 760	5 616	5 400	5 040	27 936
Капитальный ремонт КР-2	млн.сум	600			600	600	1 800
Капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов КВР	млн.сум	1 800	600	300	300	300	3 300
Капитально-восстановительный ремонт вагонов электропоезда КРП	млн.сум	2 420	2 420	1 452	1 452		7 744
Модернизация вагонов метро с продлением их срока службы на 15 лет	млн.сум	13 800	18 400	23 000	27 600	32 200	115 000
Строительство пассажирских вагонов	млн.сум	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	75 000
Изготовление рамы и надрессорной балки вагона метро	млн.сум	1 980	1 540	1 678			5 198
Изготовление и ремонт запасных частей	млн.сум	1 310	1 310	1 310	1 310	1 310	6 550
Всего	млн.сум	52 000	53 805	56 936	60 242	63 030	286 013



Прогноз издержек производства на 2016-2020 г.г.

Показатели	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020 г.г.
Производственная себестоимость из них:	млн.сум	45 095	46 562	49 206	51 998	54 307	247 167
Сырье, материалы и запасные части	млн.сум	27 085	28 368	30 102	31 940	33 243	150 739
Фонд оплаты труда	млн.сум	11 800	11 920	12 516	13 141	13 800	63 177
Начисления на соц.страх	млн.сум	2 950	2 980	3 129	3 285	3 450	15 794
Топливо	млн.сум	110	111	117	123	129	589
Электроэнергия	млн.сум	270	274	288	302	317	1 452
Амортизация	млн.сум	1 900	1 919	2 015	2 116	2 222	10 172
Прочие затраты производственного характера	млн.сум	980	989	1 039	1 091	1 145	5 244
Расходы периода всего из них:	млн.сум	7 004	7 238	7 637	8 057	8 426	38 361
Расходы по реализации	млн.сум	30	33	34	36	38	171
Административные расходы	млн.сум	1 674	1 757	1 845	1 937	2 034	9 247
Прочие операционные расходы	млн.сум	5 300	5 448	5 757	6 084	6 354	28 942
ВСЕГО издержки	млн.сум	52 099	53 800	56 842	60 055	62 733	285 528

Прибыль полученная от выполнения прогнозного объема за 2016-2020 годы составит 3 млрд.сум.

Финансовый прогноз на 2016 -2020 г.г.

Показатели	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020 г.г.
Чистая выручка от реализации	млн.сум	52 000	53 805	56 936	60 242	63 030	286 013
Производственная себестоимость	млн.сум	45 095	46 562	49 206	51 998	54 307	247 167
Валовая прибыль	млн.сум	6 905	7 243	7 730	8 244	8 723	38 845
Расходы периода всего из них:	млн.сум	7 004	7 214	7 601	8 016	8 403	38 237
Расходы по реализации	млн.сум	30	32	34	36	38	171
Административные расходы	млн.сум	1 674	1 757	1 845	1 937	2 034	9 247
Прочие операционные расходы	млн.сум	5 300	5 424	5 722	6 043	6 330	28 820
Прочие доходы	млн.сум	400	400	400	400	400	2 000
Прибыль от основной деятельности	млн.сум	302	429	529	628	721	2 608
Доходы от финансовой деятельности из них:	млн.сум	230	0	0	0	0	230
Расходы от финансовой деятельн.из них:	млн.сум	160	0	0	0	0	160
Финансовый результат	млн.сум	372	429	529	628	721	2 678

Основной задачей завода в прогнозируемые 2016-2020 годы также является:

- во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан №УП-4707 «О Программе мер по обеспечению структурных преобразований, модернизации и диверсификации производства на 2015-2019 годы» – по проекту «Обновление состава пассажирских вагонов» построить и реализовать АО «O'ztemiryo'lyo'lovchi» новые пассажирские вагоны.

- во исполнение Постановления Президента РУз № 2298 от 11 февраля 2015г. «О программе локализации производства готовой продукции, комплектующих изделий и материалов на 2015-2019 годы» и Постановления Кабинета Министров РУз № 24 от 03 февраля 2016 года « О комплексе мер по укреплению материально-технической базы, модернизации подвижного состава и оснащению современными инженерно-техническими средствами для обеспечения безопасности движения поездов ГУП «Ташкент метрополитени» на период 2016-2019 годы» - провести модернизацию вагонов метро с продлением их срока службы на 15 лет» и изготовить рамы и надрессорные балки тележки вагона метро.

Также завод для дальнейшего увеличения объемов в прогнозируемый период освоит:

- строительство нового вагона метро;
- капитально-восстановительный ремонт вагонов трамвая.

В прогнозируемый период предусматривается достигнуть в целом обеспеченность предприятия собственными оборотными средствами и обеспечить выполнение принятых показателей с использованием имеющихся ресурсов.

4. СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

За годы независимости были приняты ряд правительственных решений в сфере железнодорожного транспорта.

- В соответствии со статьей 58 Закона «Об акционерных обществах и защите прав акционеров» правовые общества приобрело статус акционерного общества – АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi».

- Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 24.04.2015 года №УП-4720, а также программы мер по коренному совершенствованию системы корпоративного управления общества утверждена организационная структура АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi».

В приложении №1 отражена действующая структура АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»

АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» имеет систему подготовки кадров. Задачами управления кадров и отдела подготовки персонала является:

- Анализ потребности подразделений общества в специалистах, решение вопросов по регулированию численности работников структурных подразделений

общества, в соответствии с заданным объемом работ и утвержденным штатным расписанием, а также анализ численности по приему и перемещению работников;

- Осуществление подбора специалистов управлений и подразделений общества согласно требуемой специальности и квалификации в целях обеспечения безопасности труда;

- Применение методов наставничества в подготовке кадров узких специальностей с целью сохранения и распространения в подразделениях общества передового опыта высококвалифицированных рабочих и специалистов, обучения различным тонкостям, навыкам профессии, сохранения и передачи молодежи установленных традиций общества, обеспечения бесперебойной работы общества и плавной сменяемости кадров в подразделениях общества;

- Изучение и анализ причин текучести и сменяемости кадров, состояние трудовой дисциплины.

- Создание в обществе эффективной системы управления и обеспечения кадрами;

- Разработка и утверждение действенных резервов на замещение руководящих должностей.

Списочная численность работников завода на 1 января 2018 года составляла 918 человека, а на 1 января 2019 года составит 1010 человек. В течение 2018 года на заводе за счет повышения квалификации и переквалификации, достигнуты разумные пропорции между количеством работающих и фактическим объемом выпуска товарной продукции.

В 2019 году для выполнения принятых обязательств намечается усилить кадровую политику путем:

- отбора и расстановки кадров;
- контроля численности работников согласно выполняемому объему работ;
- укомплектования специалистами основных профессий;
- приема молодых специалистов;

- выявления наиболее способных перспективных молодых специалистов и оказание содействия в деле профессионального роста и реализации их интеллектуального потенциала;

- повышения квалификации работников, стажировки в учебных центрах, закрепление принятых работников за наставниками и проведение аттестации.

В 2019 году согласно плану подготовки и переподготовки кадров, намечается повышение квалификации 200 работников завода.

Учитывая объем ремонта пассажирских вагонов на 2019 год, прогнозируется численность 1100 чел, в том числе аппарат управления 37 чел. Для эффективного управления процессами производства создана структура предприятия, включающая следующие подразделения:

- Аппарат управления
- Цех по обслуживанию производственных зданий и сооружений
- Колесно-роликовый цех

- Электроцех
- Аккумуляторный цех
- Цех по ремонту системы отопления и водоснабжения
- Цех по ремонту внутреннего оборудования
- Кузовно - малярный цех
- Механический цех
- Подсобно-заготовительный цех
- Деревообрабатывающий цех
- Отдел главного механика-цех по содержанию оборудования и подъемно-транспортных средств
- Отдел главного энергетика
- Производственный отдел
- Цех по содержанию сторожевой охраны
- Цех производственные отделы
- Цех по изготовлению новых тележек
- Цех вагоностроения
- Экспериментально - инструментальный цех
- Цех по комплексной сборке вагонов
- Цех надомников
- Электроцех по сборке и выпуску комплектующих деталей на новые вагоны

№	Наименование показателей	Ед.изм.	2017 год Отчет	2018 года Ожидаемое	2019 год Прогноз
1	Численность	чел.	918	1010	1100
2	Фонд оплаты труда	млн.сум	18 664,8	29 500,0	36 800,0
3	Среднемесячная заработная плата	сум	1 694 333	2 441 419	2 787 879

Социальная защита работников завода предусматривает проведение широкого спектра мер, а именно введение установленных законодательством премий и вознаграждений стимулирующего характера. На заводе применяется повременная и сдельная формы оплаты труда. Разработанные на заводе положения по оплате труда, направлены на совершенствование системы оплаты труда, установление заработной платы различным профессионально-квалифицированным группам работников от уровня сложности труда, ответственности и квалификации. АО "Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va tamirlash zavodi" самостоятельно определяет размеры средств, используемых на оплату труда в пределах поступающих доходов.

В 2018 году на оплату труда будет направлено 29 590,0 млн.сум (средняя ставка на одного работника составила 2 441 419 сум). В 2019 году на заработную плату прогнозируется направить 36 800,0 млн.сум, а среднюю ставку на одного работника довести до 2 787 879 сум.

5. ИМУЩЕСТВО И АКТИВЫ

«Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» располагается по улице Кичик халка йули, дом 8, Яккасарайского района города Ташкента.

Для осуществления своей деятельности завод располагает необходимыми основными фондами и площадями.

Согласно данных бухгалтерского учета на 1 октября 2018 года на балансе числятся:

-основные средства по балансовой стоимости 74 757 315 тыс.сум с износом 53 397 812 тыс.сум, остаточной стоимостью 21 359 503 тыс.сум. Процент износа составил 71,4 %.

- нематериальных активов по балансовой стоимости 2 066 тыс.сум с износом 2 066 тыс.сум, остаточной стоимости нет.

Уставный фонд АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» составляет 5 649 047 тыс.сум, из них:

-Доля АО «Узбекистон темир йуллари» 90% - 5 084 143 тыс.сум;

-Доля прочих акционеров 10 % - 564 904 тыс.сум;

По состоянию на 01.01.2005 года все акции размещены.

Строительство новых и реконструкция существующих объектов, расширение и техническое перевооружение, приобретение, модернизация, капитально-восстановительный ремонт завода, осуществляются за счет собственных средств и иных источников финансирования.

6. ПРОГНОЗ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УСТАВНЫХ ЗАДАЧ

За период эксплуатации на заводе освоены все виды ремонта пассажирских вагонов такие как деповской ремонт ДР, капитальный ремонт первого объема КР-1, второго объема КР-2, второго объема с модернизацией и с продлением срока службы КР-2М, капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы вагона на 15 лет (КВР). Освоен капитальный ремонт КР-2 вагонов электропоезда ЭР-2 и ЭР-9Е.

В 2003 году завод совместно с Тверским вагоностроительным заводом освоили сборку новых пассажирских вагонов следующих типов: купейный вагон модели 61-4179 с кондиционированием воздуха, плацкартный вагон модели 61-4177 и вагоны скоростного поезда модели 61-444 1 и 61-444 1Ш.

В 2009 году на заводе освоено изготовление тележки пассажирского вагона, модели 68-908 и 68-909, которая позволила заводу освоить новый вид продукции «Пассажирские вагоны купейного типа с кондиционированием воздуха модели 61-907». Получен сертификат на серийный выпуск тележек и новых пассажирских вагонов.

В 2010 году после проведения испытаний и разработки конструкторской документации завод получил сертификат соответствия на производство капитально-восстановительного ремонта КВР с продлением срока службы, а также получил

сертификат соответствия на комплектующие узлы и детали пассажирского вагона, таких как передний и задний упоры.

В 2011 году завод освоил и получил сертификат на серийный выпуск новой модели пассажирского вагона «Пассажирские вагоны некупейного типа с кондиционированием воздуха модели 61-911», а также освоил и получил сертификат на производство поглощающего аппарата пассажирского вагона.

В 2012 году на заводе освоен выпуск двухосной тележки пассажирского вагона безлюлечного подвешивания моделей 68-921 и 68-922. Разработаны конструкторские документации и проведены все необходимые испытания для получения сертификата на серийный выпуск этих тележек.

В 2014 году завод в связи с резким уменьшением капитально-восстановительного ремонта и уменьшением строительства новых пассажирских вагонов освоил капитально-восстановительный ремонт КРП с продлением срока службы вагонов электропоезда ЭР-9Е и капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы на 15 лет вагонов метро. АО "Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va tamirlash zavodi" также освоил изготовление рам и надрессорных балок тележек вагонов метро, провел необходимые испытания и получил сертификат на их серийный выпуск.

В 2016 году был освоен и сертифицирован новый пассажирский вагон с креслами для сиденья с кондиционированием воздуха модели 61-926.

В 2017 году был отремонтирован 16 вагонов метро и 377 пассажирских вагонов, из них: плановыми видами ремонта 366 пассажирских вагонов, капитально-восстановительным ремонтом КВР 11 пассажирских вагонов. Построено 10 новых пассажирских вагонов (в том числе на экспорт 8 вагонов).

По итогам 2018 года будет отремонтировано 24 вагона метро и 393 пассажирских вагона, из них: плановыми видами ремонта 376 пассажирских вагонов, капитально-восстановительным ремонтом КВР 17 пассажирских вагонов. Также будет построено 29 новых пассажирских вагонов (в том числе на экспорт 11 вагонов).

В 2019 году в порядке осуществления уставных задач завод предусматривает:

- выполнение намеченных объемов работ по строительству и ремонту пассажирских вагонов;
- поставку материальных ресурсов;
- совершенствование контрактного дела;
- достижение прогнозных параметров и ориентиров перспективного развития;
- эффективное использование полученной прибыли от всех видов деятельности;
- повышения эффективности использования активов;
- снижения непроизводительных потерь;
- совершенствование системы управления.

Предусмотренная Бизнес – планом программа оказания работ и услуг на 2019 год сформирована на основе данных, предоставленных подразделениями и отделами предприятия.

Программой намечается в 2019 году:

- отремонтировать всего 396 пассажирских вагонов, из них плановыми видами ремонта 379 пассажирских вагонов и капитально-восстановительным ремонтом КВР 7 пассажирских вагонов, капитальный ремонт с переоборудованием с продлением срока службы ЭР-9 - 10 вагонов электропоезда;

- отремонтировать в объеме КВР с продлением срока службы на 15 лет 28 вагонов метрополитена;

- построить 30 новых пассажирских вагонов (в том числе на экспорт 10 вагонов);

При выполнении этих объемов, объем товарной продукции в 2019 году составит 197 856,7 млн.сум из них: ремонт вагонов – 43 700,0 млн.сум, капитально-восстановительный ремонт вагонов метро – 74 456,7 млн.сум, изготовление и ремонт запасных частей вагонов – 1 700,0 млн.сум. и вагоностроение с использованием давальческих комплектующих – 78 000, 0 млн.сум.

№	Показатели	Ед. изм.	2017 год Отчет	2018 года Ожидаемое	2019 год Прогноз
1.	Объем выпуска товарной продукции в действующих ценах всего, в том числе:	Млн.сум	85 188,2	171 365,2	197 856,7
1.1.	Ремонт вагонов	Млн.сум	35 202,6	44 342,3	43 700,0
1.2.	Ремонт вагонов метро	Млн.сум	21 152,2	50 241,2	74 456,7
1.3.	Вагоностроение	Млн.сум	2 355,5	36 893,9	40 000,0
1.4	Экспорт	Млн.сум	25 096,3	38 204,5	38 000,0
1.5.	Изготовление и ремонт запасных частей к вагонам	Млн.сум	1 381,6	1 683,4	1 700,0
2.	Доходы всего:	Млн.сум	92 069,1	173 615,2	198 916,7
2.1.	Чистая выручка от реализации из них:	Млн.сум	85 188,2	171 365,2	197 856,7
2.2.	Прочие доходы	Млн.сум	781,4	900,0	500,0
2.3	Доходы от финансовой деятельности	Млн.сум	6 099,5	1 350,0	560,0
3.	Расходы всего:	Млн.сум	91 259,9	171 250,9	194 426,9
3.1.	Производственная себестоимость	Млн.сум	70 942,6	146 003,2	168 573,9
3.2.	Расходы периода	Млн.сум	11 404,7	18 247,7	24 753,0
3.3.	Расходы от финансовой деятельности	Млн.сум	8 912,6	7 000,0	1 100,0
3.4.	Прибыль до уплаты налога	Млн.сум	809,2	2 364,3	4 489,8
4.	Чистая прибыль	Млн.сум	554,5	1 968,2	3 758,7

Основной задачей завода в прогнозируемый 2019 год также является:

- во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан №УП-4707 «О Программе мер по обеспечению структурных преобразований, модернизации и диверсификации производства на 2015-2019 годы» – построить и реализовать АО «Узбекистон темир йуллари» 15 новых пассажирских вагонов.

- освоить и построить новый вагон метрополитена.

Прогнозируемая валовая прибыль по всем видам работ в 2019 году составит 29 282,8 млн.сум, что позволит покрыть расходы периода, рассчитаться с бюджетом по налогам и обязательным платежам. Уровень рентабельности **валовая прибыль / производственная себестоимость** составит 17,4%. Налог на прибыль составит 404,2 млн.сум, а налог на развитие социальной инфраструктуры 326,8 млн.сум.

Чистая прибыль после уплаты налогов составит **3 758,7** млн.сум, которая позволит пополнить резервные фонды, фонд развития производства и оставшуюся сумму направить на выплату дивидендов.

В прогнозируемый период предусматривается достигнуть в целом обеспеченность предприятия собственными оборотными средствами и обеспечить выполнение принятых показателей с использованием имеющихся ресурсов.

7. МЕТОДЫ И МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧЕННЫХ ЗАДАЧ

Организация работы будет осуществляться за счет:

Принятия необходимых мер по точному и своевременному исполнению заключенных договоров и контрактов;

Поиска и осуществления оптимальных вариантов сотрудничества с заказчиками и потребителями услуг;

Глубокого анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятий, разработки конкретных планов по стабилизации финансового состояния и обеспечения устойчивого функционирования;

Постоянного контроля по сокращению дебиторской и кредиторской задолженностью;

Подготовки кадров к требованиям рынка, подбора и поддержания квалифицированного уровня кадров;

Проведения тщательных маркетинговых исследований рынка Республики Узбекистан по изучению предложений для формирования портфеля заказов;

Внедрение в дальнейшем в практику работы использование информационных баз данных для эффективного сбора необходимой информации с последующей ее обработкой и использованием в практической деятельности;

Совершенствования системы управления.

В планируемой деятельности по реализации намеченных задач и предполагаемых показателей развития в 2019 году предусмотрено создание условий для качественного выполнения договорных обязательств.

8. ЗАКАЗЧИКИ, ПОТРЕБИТЕЛИ, ИНВЕТОРЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Заказчиками предприятия при осуществлении поставленных задач являются предприятия АО «Узбекистон темир йуллари» и предприятия различных форм собственности имеющие на своем балансе пассажирские вагоны.

В предстоящий планируемый период руководству завода предстоит решить вопросы должного финансирования работ и своевременной оплаты за уже выполненные работы, разработать систему действенных мер по сокращению дебиторской задолженности.

Основными Заказчиками завода в 2018 году являются:

1. АО «O'ztemiryo'lyo'lovchi»

2. АО «Узбекистон темир йуллари»

- Управление путевого хозяйства,
- Управление по эксплуатации локомотивов,
- Управление военизированной охраны,
- Центр электроснабжения,
- Центр сигнализации и связи,
- Региональные железнодорожные узлы (Ташкент, Коканд, Бухара, Карши, Термез, Кунград),
- УП «Тошкент метрополитени».

3. Предприятия Республики Узбекистан различных форм собственности

- Навоинский горно-металлургический комбинат.

4. Субъекты Содружества независимых государств (СНГ)

- Компании Российской Федерации,
- Компании Республики Казахстан

Со всеми основными Заказчиками имеются долгосрочные договора сотрудничества, налажены производственные связи.

В современных условиях, когда большинство предприятий преобразовалось из государственной в другие формы собственности, необходимость в координации деятельности, аккумулировании средств, проведении единой технической политики, разработке и внедрении новых ресурсосберегающих и экологических мероприятий, становятся необходимым условием.

С преобразованием предприятия в акционерное общество возможно привлечение внешних инвесторов для развития производства, пополнения оборотных средств и модернизацию имеющегося оборудования.

Многолетний опыт работы в системе железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, квалифицированные кадры позволят предприятию успешно справиться с поставленными задачами. В аппарате управления предприятия работают профессиональные специалисты, способные решать задачи анализа, текущего планирования и прогнозирования результатов, поиска внешних инвестиций, создания

привлекательного инвестиционного облика предприятия. В случае необходимости предприятие намерено привлечь консультантов, имеющих опыт работы по разработке стратегического планирования, схем консолидации финансовых ресурсов и определения источников финансирования проектов.

Руководство предприятия имеет большой опыт работы, четкую рыночную стратегию и планы развития, ориентировано на поступательную работу по дальнейшему развитию предприятия и современные рыночные требования.

Вместе с тем, руководство завода осознает, что вся дальнейшая работа по развитию предприятия должна быть направлена на сохранение и развитие накопленного производственного потенциала и опыта персонала, сохранение квалифицированных кадров.

Источниками финансирования деятельности предприятия в планируемом периоде году должны стать:

- авансовые платежи потребителей за заказываемые работы и услуги;
- прибыль от строительства и ремонта пассажирских вагонов;
- прибыль от технического обслуживания пассажирских вагонов;
- доход от оказания платных услуг населению.

С целью демонстрации возможности завод постоянно участвует в международных выставках и презентациях, проводимых в Ташкенте. В Интернете имеется сайт, где постоянно обновляется информация о перспективном развитии завода. Изготавливается и распространяется рекламная продукция: буклеты, проспекты, календари настенные, блокноты, папки, пакеты и др.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итоги по завершению работ по разработке Бизнес-плана, можно сделать следующие выводы:

1. К настоящему времени в республике сложились благоприятные экономические и политические условия для закладки фундамента инвестиционной деятельности. АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» следует воспользоваться этим периодом, совершив рывок в деле реализации рыночных реформ.

2. На сегодняшний день имеется достаточно хороший закон об акционерных обществах и защите прав акционеров, усовершенствовалось законодательство о ценных бумагах. Теперь дело за применением и обеспечением соблюдения соответствующих норм учреждениями государственного и частного сектора.

3. АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» обладает такими необходимыми параметрами, на основании которых деловой партнер и

потенциальный инвестор строит свое представление о солидности партнера, о доверии к нему, а именно:

- прогрессивность;
- наличие необходимого количества ресурсов;
- творческий подход к решению проблемы;
- лидерство в отрасли;
- способность решать сложные проблемы;
- высокое качество услуг;
- внушаемое доверие;
- широта компетентности.

Председатель правления



Дадаходжаев Д.Ф.

Главный бухгалтер



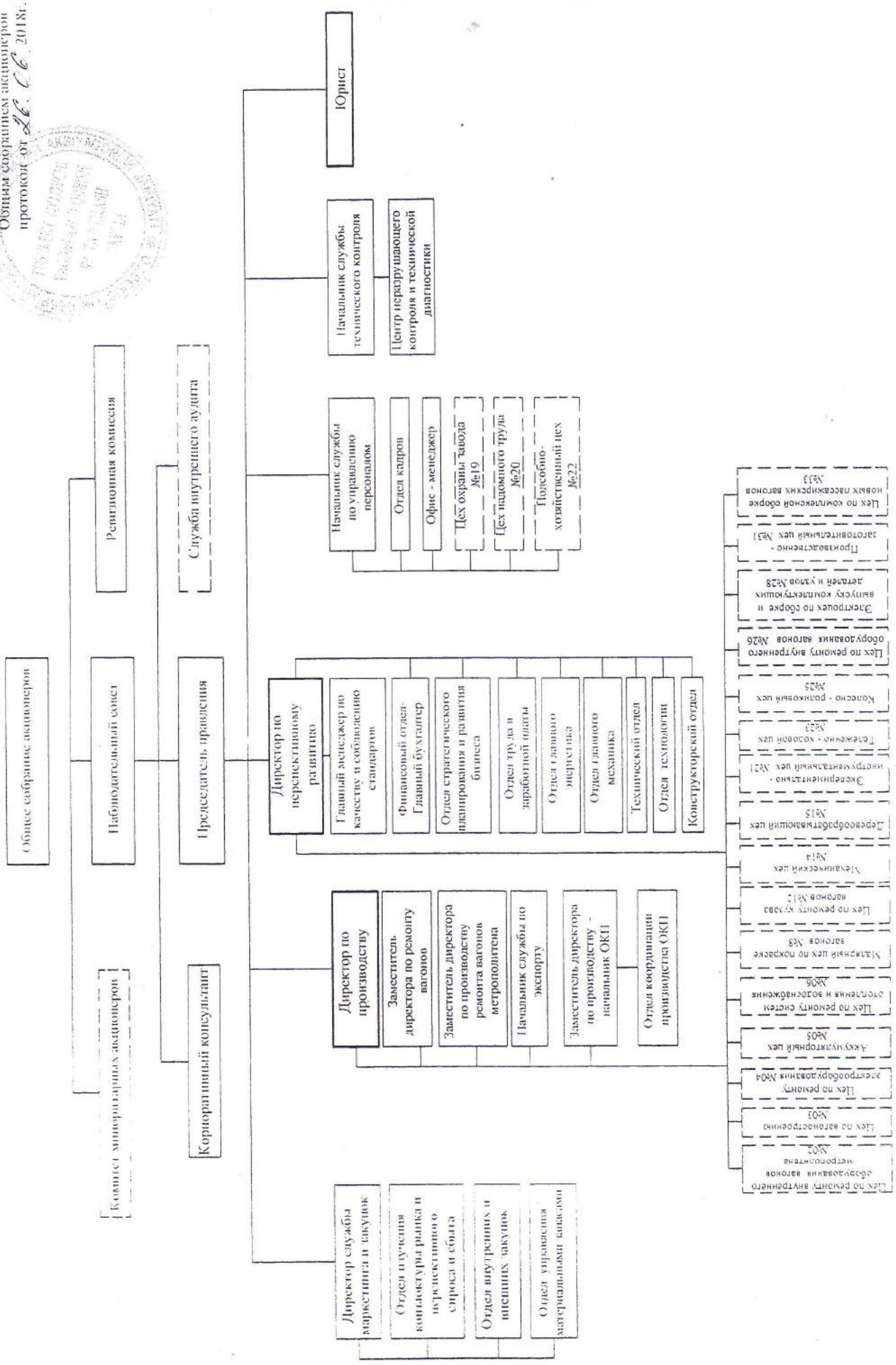
Пардаев Х.Ю.

И.о.начальника отдела стратегического планирования и развития бизнеса



Хамдамов Б.Б.

Организационная структура
 акционерного общества «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов»



Финансовый прогноз на 2019 год

АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»

Наименование показателей	Отчет 2017 года	Ожидаемое 2018 года	Прогноз на 2019 года	тыс. сум			
				1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Чистая выручка от реализации	85 188 159	171 365 227	197 856 667	49 786 333	48 984 000	49 719 167	49 367 167
Производственная себестоимость	70 942 614	146 003 173	168 573 880	42 417 956	41 734 368	42 360 730	42 060 826
Валовая прибыль	14 245 545	25 362 054	29 282 787	7 368 377	7 249 632	7 358 437	7 306 341
Расходы периода всего в т.ч.	11 404 721	18 247 710	24 753 000	6 188 250	6 188 250	6 188 250	6 188 250
Расходы по реализации	74 959	83 980	100 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Административные затраты	2 404 970	3 945 730	5 788 000	1 447 000	1 447 000	1 447 000	1 447 000
Прочие операционные расходы	8 924 792	14 218 000	18 865 000	4 716 250	4 716 250	4 716 250	4 716 250
Прочие доходы	781 366	900 000	500 000	125 000	125 000	125 000	125 000
Прибыль от основной деятельности	3 622 190	8 014 344	5 029 787	1 305 127	1 186 382	1 295 187	1 243 091
Доходы от финансовой деятельности	6 099 495	1 350 000	560 000	140 000	140 000	140 000	140 000
Расходы от финансовой деятельности	8 912 643	7 000 000	1 100 000	275 000	275 000	275 000	275 000
Финансовый результат	809 042	2 364 344	4 489 787	1 170 127	1 051 382	1 160 187	1 108 091
Расходы включаемые в налогооблагаемую базу	4 647 152	850 000	900 000	225 000	225 000	225 000	225 000
Налогооблагаемая база	4 513 713	3 214 344	5 389 787	1 395 127	1 276 382	1 385 187	1 333 091
Налог на прибыль	236 970	225 004	404 234	104 635	95 729	103 889	99 982
Прочие налоги	17 525	171 147	326 844	85 239	76 452	84 504	80 649
Чистая прибыль	554 547	1 968 192	3 758 708	980 253	879 201	971 794	927 460

Председатель правления

Дадаходжаев Д.Ф.

Главный бухгалтер

Пардаев Х.Ю.

И.о.начальника отдела стратегического планирования и развития бизнеса

Хамдамов Б.Б.



**Прогноз производственной себестоимости на 2019 год
АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»**

Наименование затрат	тыс.сум						
	Отчет 2017 года	Ожидаемое 2018 года	Прогноз на 2019 года	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Объем товарной продукции	85 188 159	171 365 227	197 856 667	49 786 333	48 984 000	49 719 167	49 367 167
Всего	70 942 614	146 003 173	168 573 880	42 417 956	41 734 368	42 360 730	42 060 826
Фонд оплаты труда	16 519 780	25 000 000	30 000 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000
Отчисления на соц.страх	4 128 629	6 250 000	7 500 000	1 875 000	1 875 000	1 875 000	1 875 000
Материалы	46 417 441	107 598 673	119 135 380	30 058 331	29 374 743	30 001 105	29 701 201
Топливо	154 473	250 000	1 100 000	275 000	275 000	275 000	275 000
Электроэнергия	478 145	550 000	1 000 000	250 000	250 000	250 000	250 000
Амортизация	1 064 129	3 000 000	5 500 000	1 375 000	1 375 000	1 375 000	1 375 000
Прочие затраты производственного характера из них:	2 180 017	3 354 500	4 338 500	1 084 625	1 084 625	1 084 625	1 084 625
<i>медицинский осмотр</i>	17 420	28 000	45 000	11 250	11 250	11 250	11 250
<i>расходы по охране труда</i>	9 862	20 000	75 000	18 750	18 750	18 750	18 750
<i>общезитие</i>	6 225	5 000	3 500	875	875	875	875
<i>подготовка кадров</i>				0	0	0	0
<i>увечье</i>	19 675	20 000	10 000	2 500	2 500	2 500	2 500
<i>железнодорожные и автоуслуги</i>	139 152	300 000	400 000	100 000	100 000	100 000	100 000
<i>обслуживание зданий и сооружений</i>	74 906	120 000	200 000	50 000	50 000	50 000	50 000
<i>ремонт и обслуживание оборудования</i>	74 444	220 000	300 000	75 000	75 000	75 000	75 000
<i>вода и канализация</i>	52 976	60 000	95 000	23 750	23 750	23 750	23 750
<i>командировочные и суточные</i>	87 095	82 000	80 000	20 000	20 000	20 000	20 000
<i>вывоз мусора</i>	63 593	80 000	85 000	21 250	21 250	21 250	21 250
<i>обязательное страхование</i>	56 635	85 000	95 000	23 750	23 750	23 750	23 750
<i>больничные листы</i>	122 136	145 000	50 000	12 500	12 500	12 500	12 500
<i>сертификация</i>	158 438	250 000	600 000	150 000	150 000	150 000	150 000
<i>услуги сторонних организаций при ремонте вагонов</i>	748 810	1 139 500	1 400 000	350 000	350 000	350 000	350 000
<i>прочие</i>	548 650	800 000	900 000	225 000	225 000	225 000	225 000

Главный бухгалтер

Handwritten signature



Пардаев Х.Ю.

И.о.начальника отдела стратегического планирования и развития бизнеса

Хамдамов Б.Б.

Прогноз расходов периода на 2019 год
АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»

тыс. сум

Наименование затрат	Отчет 2017 года	Ожидаемое 2018 года	Прогноз на 2019 года	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Расходы периода всего из них:	11 404 721	18 247 710	24 753 000	6 188 250	6 188 250	6 188 250	6 188 250
Расходы по реализации	74 959	83 980	100 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Административные в т.ч.	2 404 970	3 945 730	5 788 000	1 447 000	1 447 000	1 447 000	1 447 000
Фонд оплаты труда	1 222 901	1 590 000	2 500 000	625 000	625 000	625 000	625 000
Отчисления на соц.страх	301 837	397 500	625 000	156 250	156 250	156 250	156 250
Материалы	121 891	700 000	800 000	200 000	200 000	200 000	200 000
Топливо	57 992	98 000	343 000	85 750	85 750	85 750	85 750
Электроэнергия	7 654	10 230	20 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Амортизация	147 595	350 000	500 000	125 000	125 000	125 000	125 000
Прочие	545 100	800 000	1 000 000	250 000	250 000	250 000	250 000
Прочие операционные расходы	8 924 792	14 218 000	18 865 000	4 716 250	4 716 250	4 716 250	4 716 250
Фонд оплаты труда	922 090	3 000 000	4 300 000	1 075 000	1 075 000	1 075 000	1 075 000
Отчисления на соц.страх	226 434	750 000	1 075 000	268 750	268 750	268 750	268 750
Материалы	16 148	100 000	300 000	75 000	75 000	75 000	75 000
Амортизация	8 090	5 000	5 000	1 250	1 250	1 250	1 250
Прочие затраты	7 752 030	10 363 000	13 185 000	3 296 250	3 296 250	3 296 250	3 296 250
в том числе:	0						
подготовка кадров	78 890	28 000	200 000	50 000	50 000	50 000	50 000
услуги банка	1 300 030	550 000	1 000 000	250 000	250 000	250 000	250 000
аудиторские, юридические, инвестиционные и налоговые консультационные услуги, МСФО	64 373	25 000	100 000	25 000	25 000	25 000	25 000
благотворительная помощь	15 555	55 000	50 000	12 500	12 500	12 500	12 500
отчисления в профком	147 364	300 000	400 000	100 000	100 000	100 000	100 000
возмещение расходов работников	188 715	250 000	150 000	37 500	37 500	37 500	37 500
расходы по столовой, поликлин.	142 172	55 000	100 000	25 000	25 000	25 000	25 000
выплаты стимулирующего характера	259 500	100 000	150 000	37 500	37 500	37 500	37 500
выплаты пособий по временной нетрудоспособности управленческого характера	8 430	20 000	10 000	2 500	2 500	2 500	2 500
штрафы и пени по налогам	17 831	10 000	10 000	2 500	2 500	2 500	2 500
Убытки прошлых лет	85 469	8 000		0	0	0	0
пособие по уходу за ребенком	29 069	25 000	50 000	12 500	12 500	12 500	12 500
благоустройство города	25 190	200 000	100 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Инспекционный контроль над серийным производством	787 094	1 100 000	1 500 000	375 000	375 000	375 000	375 000
расходы на освоение новых производств, а также производства новых видов серийной и массовой продукции и технологических процессов	64 803	2 500	50 000	12 500	12 500	12 500	12 500
Прочие	63 419	75 000	150 000	37 500	37 500	37 500	37 500
Налоги в т.ч.	4 474 126	7 559 500	9 165 000	2 291 250	2 291 250	2 291 250	2 291 250
на имущество	453 001	750 000	1 000 000	250 000	250 000	250 000	250 000
на землю	696 165	800 000	1 100 000	275 000	275 000	275 000	275 000
на автодороги	1 245 786			0	0	0	0
отчисления в пенсион.	1 425 764			0	0	0	0
отчисления на развитие школьного образования	444 924			0	0	0	0
налог на воду	12 384	9 500	15 000	3 750	3 750	3 750	3 750
госуд целевые фонды от объёма		6 000 000	7 000 000	1 750 000	1 750 000	1 750 000	1 750 000
прочие налоги	196 102		50 000	12 500	12 500	12 500	12 500

Главный бухгалтер

Пардаев Х.Ю.

И.о.начальника отдела стратегического планирования и развития бизнеса

Хамдамов Б.Б.

**Прогноз финансовых расходов на 2019 год
по АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»**

Наименование затрат	Отчет 2017 года	Ожидаемое 2018 года	Прогноз на 2019 года	тыс. сум			
				1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Расходы от финансовой деятельности из них:	8 912 643	7 000 000	1 100 000	275 000	275 000	275 000	275 000
Расходы в виде процентов	400 084	5 000 000	600 000	150 000	150 000	150 000	150 000
Убытки от курсовых разниц	8 150 042	2 000 000	500 000	125 000	125 000	125 000	125 000
Прочие расходы от финансовой деятельности	362 517						



Главный бухгалтер



Пардаев Х.Ю.

И.о. начальника отдела стратегического
планирования и развития бизнеса



Хамдамов Б.Б.

Прогноз по труду на 2019 год
АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»

тыс.сум

Наименование	Ед.изм.	Отчет 2017 года	Ожидаемое 2018 года	Прогноз на 2019 года	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Объём товарной продукции	тыс.сум	85 188 159	171 365 227	197 856 667	49 786 333	48 984 000	49 719 167	49 367 167
ФОТ, в том числе	тыс.сум	18 664 771	29 590 000	36 800 000	9 200 000	9 200 000	9 200 000	9 200 000
производственная себестоимость	тыс.сум	16 519 780	25 000 000	30 000 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000	7 500 000
административные расходы	тыс.сум	1 222 901	1 590 000	2 500 000	625 000	625 000	625 000	625 000
прочие операционные расходы	тыс.сум	922 090	3 000 000	4 300 000	1 075 000	1 075 000	1 075 000	1 075 000
Численность	чел	918	1010	1100	1100	1100	1100	1100
Среднемесячная заработная плата	сум	1 694 333	2 441 419	2 787 879	2 787 879	2 787 879	2 787 879	2 787 879
Производительность труда	млн.сум/ чел	96 695	176 120	186 130	46 836	46 081	46 772	46 441

И.о.начальника отдела стратегического планирования и развития бизнеса

Хамдамов Б.Б.

Начальник отдела труд и заработной плате

Абдукаримова Д.Б.



Прогноз объема производства товарной продукции на 2019 год
по АО «Toshkent yo'luvchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»

тыс. сум

Наименование	Ед. изм.	Отчет 2017 года			Ожидаемое 2018 года			Прогноз на 2019 год			1 квартал		2 квартал		3 квартал		4 квартал	
		Кол-во	Средняя стоимость	Объем производства	Кол-во	Средняя стоимость	Объем производства	Кол-во	Средняя стоимость	Объем производства	Кол-во	Сумма	Кол-во	Сумма	Кол-во	Сумма	Кол-во	Сумма
Деповской ремонт ДР	вагон	256	61 296	15 691 846	224	76 861	17 216 932	235	76 000	17 860 000	58	4 408 000	59	4 484 000	60	4 560 000	58	4 408 000
Капитальный ремонт КР-1	вагон	90	101 555	9 139 948	151	142 694	21 546 838	144	140 000	20 160 000	36	5 040 000	36	5 040 000	36	5 040 000	36	5 040 000
Капитальный ремонт КР-2	вагон			0	1	123 392	123 392					0	0		0			0
Итого плановые виды ремонта	вагон	346		24 831 794	376		38 887 162	379		38 020 000		9 448 000		9 524 000		9 600 000		9 448 000
Капитально-восстановительный ремонт КВР	вагон	14	240 128	3 361 795	17	239 567	4 072 633	7	240 000	1 680 000	1	240 000	2	480 000	2	480 000	2	480 000
КРП с продлением срока службы ЭР-9	вагон			0			0	10	400 000	4 000 000	2	800 000	3	1 200 000	3	1 200 000	2	800 000
Итого ремонт пассажирских вагонов	вагон	360		28 193 589	393		42 959 795	396		43 700 000		10 488 000		11 204 000		11 280 000		10 728 000
КВР вагонов метро	вагон	16	1 322 010	21 152 160	24	2 093 382	50 241 161	28	2 659 167	74 456 667	8	21 273 333	6	15 955 000	7	18 614 167	7	18 614 167
Вагоностроение	вагон	2	1 177 767	2 355 533	18	2 049 662	36 893 910	20	2 000 000	40 000 000	5	10 000 000	5	10 000 000	4	8 000 000	6	12 000 000
Экспорт	вагон	8	3 137 035	25 096 277	11	3 473 133	38 204 461	10	3 800 000	38 000 000	2	7 600 000	3	11 400 000	3	11 400 000	2	7 600 000
Ограждение	тыс. сум			125 498								0	0	0	0	0		0
Оздоров.рем.	тыс. сум			7 008 982			1 382 516					0	0	0	0	0		0
Изготовление запасных частей	тыс. сум			1 256 120			1 683 384			1 700 000		425 000		425 000		425 000		425 000
ВСЕГО				85 188 159			171 365 227			197 856 667		49 786 333		48 984 000		49 719 167		49 367 167

И.о. директора по производству

Каршиев А.К.

И.о. начальника отдела стратегического планирования и развития

Хамдамов Б.Б.

