

Утверждено на заседании Наблюдательного Совета
АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash
zavodi» от 09.06.2016 года

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ
АКЦИОНЕРНОГО
ОБЩЕСТВА
«Toshkent yo'lovchi vagonlarini
qurish va ta'mirlash zavodi»
на 2016-2020 годы

КРАТКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ	Акционерное Общество «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»
ФОРМА СОБСТВЕННОСТИ	Акционерное
ВЕДОМСТВЕННАЯ ПОДЧИНЕННОСТЬ	АО «Узбекистон темир йуллари»
ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ДРУГИЕ ПРАВА В ОБЛАСТИ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА	
УСТАВНЫЙ ФОНД	5 649 047тыс.сум
ДАТА И НОМЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ	№000492 от 18 сентября 2002 года
РЕГИСТРИРУЮЩИЙ ОРГАН	Решение Хокима Яккасарайского района г.Ташкента
ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	Строительство и ремонт пассажирских вагонов
ОБЪЁМ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ	Объём продукции 2015 года – 53,6 млрд.сум
ЧИСЛЕННОСТЬ	920
АДРЕС И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ ОРГАНИЗАЦИИ	Ташкент, ул.Кичик халка йули, дом 8, р/с 20210000004101753001, в Яккасарайском филиале ЧЗАКБ «ORIENT FINANS» МФО 00435, ИНН 203507673, ОКОНХ-14160
ЛИЦА С ПРАВОМ ПОДПИСИ РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ	Председатель: Дадаходжаев Д.Ф. Главный бухгалтер: Мусамухамедова Н.Б.
ТЕЛЕФОН ОРГАНИЗАЦИИ	(998 71) 120 64 07

ВВЕДЕНИЕ

АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» построен в рамках кредитного соглашения, подписанного 16 июня 1996 года между правительством Республики Узбекистан и Японским Фондом ОЕСФ, введен в эксплуатацию 2001 году. На заводе введено в эксплуатацию 388 единиц технологического оборудования, из них 354 единицы поставлены по импорту ведущими фирмами Западной Европы, Японии, Китая и России. Использование в производственном процессе новых технологий и импортного оборудования, аналогов которым нет в Республике Узбекистан, позволяет заводу обеспечить качественный ремонт всех видов ремонта в полном соответствии с требованиями правил ремонта вагонов. АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» ремонтирует не только парк пассажирских вагонов АО «Узбекистон темир йуллари», но и других государств, так как он является единственным заводом по строительству и ремонту пассажирских вагонов в Средне-Азиатском регионе. Так в специализированных камерах, поставленных из Голландии, производится дробеструйная очистка кузова вагона от старой краски, его окраска и сушка. В результате чего значительно улучшается качество ремонта кузова вагона. Применение высокотехнологичного оборудования из Германии в деревообрабатывающем цехе позволяет улучшить качество ремонта внутреннего оборудования вагона, а также организовать выпуск комплектующих изделий для ремонта и модернизации внутреннего интерьера.

Применения импортных станков с компьютерной диагностикой в электроцехе позволяет значительно улучшить качество ремонта электрических приборов, схем и цепей в вагонах.

В целях освоения новых видов продукции за период 2009-2015 годы заводом проведены работы по техническому перевооружению производства

- спроектирован и построен новый цех по сборке кузовов новых вагонов;
- произведена реконструкция тележного цеха для изготовления новых тележек пассажирских вагонов и вагонов метро;
- приобретено и пущено в эксплуатацию более 40 единиц технологического оборудования. В составе приобретенной техники также есть аппарат плазменной резки позволяющий производить резку металла толщиной до 40мм, любой конфигурации.

Для решения вопросов по изготовлению ряда изделий из металла значительно увеличен парк металлорежущих станков, приобретены фрезерные станки, токарно-винторезные, пресса, листогибы с длиной рабочего стола 4 м, ножницы по металлу и др.

Разработана, изготовлена и введена в эксплуатацию специальная машина для гибки дуг крыш вагона, кондуктора и кантователи для сборки хребтовой балки, боковых, торцевых стен, крыши, стапель общей сборки вагона.

1. ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi»

В целях дальнейшего углубления процессов разгосударствления, приватизации и широкого привлечения иностранных инвесторов к приватизации, Ташкентский завод по ремонту пассажирских вагонов по приказу Госкомимущества № 185 от 28.06.02г. и решения Хокима Яккасарайского района города Ташкента № 1189 от 16.09.02г. был преобразован в Открытое Акционерное Общество «Toshkent yo'lovchi vagonlarini ta'mirlash zavodi». В связи с началом строительства новых пассажирских вагонов с 20 июля 2009 года был переименован в ОАО "Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va tamirlash zavodi". В связи с вступлением в силу закона «Об акционерных обществах», в 2015 году завод был переименован в АО "Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va tamirlash zavodi". Завод входит в организационную структуру Акционерного Общества «Узбекистон темир йуллари».

Основной деятельностью АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» является:

- строительство пассажирских вагонов
- строительство вагонов метрополитена;
- проведение капитального и деповского ремонта, капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы и других видов ремонта пассажирских вагонов.
- проведение капитального ремонта и капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы вагонов электропоезда ЭР-9Е и ЭР-2;
- проведение капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы вагонов метрополитена;
- проведение капитально-восстановительного ремонта вагонов трамвая;
- изготовление тележки пассажирского вагона;
- изготовление рамы и надрессорной балки тележки вагона метро;
- сборка новых пассажирских вагонов;
- выпуск и ремонт запасных частей к вагонам;
- оказание торговых услуг предприятиям;
- проектирование и изготовление нестандартного оборудования для всех видов транспортных средств
- и др.

2. СТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЯ, КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

Списочная численность работников завода на 1 января 2016 года составило 920 человек. На заводе за счет повышения квалификации и переквалификации, достигнуты разумные пропорции между количеством работников и фактическим объемом выпуска товарной продукции.

В 2016-2020 годах для выполнения принятых обязательств намечается усилить кадровую политику путем:

- отбора и расстановки кадров;
- контроля численности работников согласно выполняемому объему работ;

- укомплектования специалистами основных профессий;
- прием молодых специалистов;
- выявления наиболее способных перспективных молодых специалистов и оказание содействия в деле профессионального роста и реализации их интеллектуального потенциала;
- повышения квалификации работников, стажировка в учебных центрах, закрепление принятых работников за наставниками и проведение аттестации.

В 2016-2020 годы намечается повышение квалификации более 200 работников завода.

Учитывая перспективный прогноз развития общества на 2016-2020 годы, прогнозируемая численность составляет 920 человек, в том числе аппарат управления 37 человек. Для эффективного управления процессами производства создана структура предприятия, включающая следующие подразделения:

- Аппарат управления
- Цех по обслуживанию производственных зданий и сооружений
- Колесно-роликовый цех
- Электроцех
- Аккумуляторный цех
- Цех по ремонту системы отопления и водоснабжения
- Цех по ремонту внутреннего оборудования
- Кузовно - малярный цех
- Механический цех
- Подсобно-заготовительный цех
- Деревообрабатывающий цех
- Отдел главного механика-цех по содержанию оборудования и подъемно-транспортных средств
- Отдел главного энергетика
- Производственный отдел
- Цех по содержанию сторожевой охраны
- Цех производственные отделы
- Цех по изготовлению новых тележек
- Цех вагоностроения
- Экспериментально - инструментальный цех
- Цех по комплексной сборке вагонов
- Цех надомников
- Электроцех по сборке и выпуску комплектующих деталей на новые вагоны

Коллективный договор общества социально защищает работников завода и предусматривает проведение широкого спектра мер, а именно введение установленных законодательством премий и вознаграждений стимулирующего характера. На заводе применяется повременная и сдельная формы оплаты труда. Разработанные на заводе положения по оплате труда, направлены на совершенствование системы оплаты труда, установление заработной платы различным профессионально-квалифицированным группам работников от уровня сложности труда, ответственности и квалификации. АО "Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va tamirlash zavodi" самостоятельно определяет размеры средств, используемых на оплату труда в пределах поступающих доходов.

3. ИМУЩЕСТВО И АКТИВЫ

«Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» располагается по улице Кичик халка йули, дом 8, Яккасарайского района города Ташкента.

Для осуществления своей деятельности завод располагает необходимыми основными фондами и площадями.

Согласно данных бухгалтерского учета на 1 октября 2015 года на балансе числятся:

- основные средства по балансовой стоимости 48 359 996 тыс.сум с износом 34 157 507 тыс.сум, остаточной стоимостью 14 202 489 тыс.сум. Процент износа составил 70,6 %.

- нематериальных активов по балансовой стоимости 2 066 тыс.сум с износом 1 201 тыс.сум, остаточной стоимостью 865 тыс.сум.

Уставный фонд АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» составляет 5 649 047 тыс.сум, из них:

- Доля АО «Узбекистон темир йуллари» 90% - 5 084 143 тыс.сум;

- Доля прочие акционеры 10% - 564 904 тыс.сум;

По состоянию на 01.01.2005 года все акции размещены.

4. ПРОГНОЗ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УСТАВНЫХ ЗАДАЧ

За период эксплуатации на заводе освоены все виды ремонта пассажирских вагонов такие как деповской ремонт ДР, капитальный ремонт первого объема КР-1, второго объема КР-2, второго объема с модернизацией и с продлением срока службы КР-2М, капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы вагона на 15 лет (КВР). Освоен капитальный ремонт КР-2 вагонов электропоезда ЭР-2 и ЭР-9Е.

В 2003 году завод совместно с Тверским вагоностроительным заводом освоили сборку новых пассажирских вагонов следующих типов: купейный вагон модели 61-4179 с кондиционированием воздуха, плацкартный вагон модели 61-4177 и вагоны скоростного поезда модели 61-444 1 и 61-444 1Ш.

В 2009 году на заводе освоено изготовление тележки пассажирского вагона, модели 68-908 и 68-909, которая позволила заводу освоить новый вид продукции «Пассажирские вагоны купейного типа с кондиционированием воздуха модели 61-907». Получен сертификат на серийный выпуск тележек и новых пассажирских вагонов.

В 2010 году после проведения испытаний и разработки конструкторской документации завод получил сертификат соответствия на производство капитально-восстановительного ремонта КВР с продлением срока службы, а также получил сертификат соответствия на комплектующие узлы и детали пассажирского вагона, таких как передний и задний упоры.

В 2011 году завод освоил и получил сертификат на серийный выпуск новой модели пассажирского вагона «Пассажирские вагоны некупейного типа с кондиционированием воздуха модели 61-911», а также освоил и получил сертификат на производство поглощающего аппарата пассажирского вагона.

В 2012 году на заводе освоено выпуск двухосной тележки пассажирского вагона безлюлечного подвешивания моделей 68-921 и 68-922. Разработаны конструкторские документации и проведены все необходимые испытания для получения сертификата на серийный выпуск этих тележек.

В 2014 году завод в связи с резким уменьшением капитально-восстановительного ремонта и уменьшением строительства новых пассажирских вагонов в целях восполнения снизившегося объема товарной продукции освоил новые виды продукции такие как:

- капитально-восстановительный ремонт КРП с продлением срока службы вагонов электропоезда ЭР-9Е;
- капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы на 15 лет вагонов метро;
- изготовление рам и надрессорных балок тележек вагонов метро, провел необходимые испытания и получил сертификат на их серийный выпуск.

В 2015 году начаты работы по освоению новых видов продукции – строительство нового вагона метро и модернизация вагона трамвая. Разрабатывались конструкторские и технические документации для полного освоения этих видов работ.

В 2016-2020 годы в порядке осуществления уставных задач завод предусматривает:

- выполнение намеченных объемов работ по строительству и ремонту пассажирских вагонов, изготовлению тележек пассажирских вагонов, изготовлению рам и надрессорных балок тележек вагонов метро и изготовлению и ремонту запасных частей;
- поставок материальных ресурсов;
- совершенствование контрактного дела;
- достижение прогнозных параметров и ориентиров перспективного развития;
- эффективное использование полученной прибыли от всех видов деятельности;
- повышение эффективности использования активов;
- снижения непроизводительных потерь;
- совершенствование системы управления.

Предусмотренная программа оказания работ и услуг на 2016-2020 годы сформирована на основе данных, предоставленных подразделениями и отделами предприятия.(табл.1-4)

Программой намечается в 2016-2020 годы:

- отремонтировать 1526 пассажирских вагонов на сумму 76,5 млрд.сум;
- отремонтировать в объеме КРП 32 вагонов электропоезда ЭР-9 на сумму 7,7 млрд.сум;
- провести модернизацию 100 вагонов метро с продлением срока службы на 15 лет на сумму 115 млрд.сум;
- построить 75 новых пассажирских вагонов на сумму 75 млрд.сум;
- изготовить 189 рам и надрессорных балок тележек метро на сумму 5,2 млрд.сум;
- изготовить и отремонтировать запасных частей вагонов на сумму 6,6 млрд.сум

При выполнении этих объемов, объем выпуска товарной продукции за 2016-2020 года в целом составит 286 млрд.сум. Темп роста объема товарной продукции за пять лет составит 121,2%.

Прибыль полученная от выполнения прогнозного объема за 2016-2020 годы составит 3 млрд.сум.

Основной задачей завода в прогнозируемые 2016-2020 годы также является:

- во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан №УП-4707 «О Программе мер по обеспечению структурных преобразований, модернизации и диверсификации производства на 2015-2019 годы» – по проекту «Обновление состава

пассажирских вагонов» построить и реализовать АО «O'ztemiryo'lyo'lovchi» новые пассажирские вагоны.

- во исполнение Постановления Президента РУз № 2298 от 11 февраля 2015г. «О программе локализации производства готовой продукции, комплектующих изделий и материалов на 2015-2019 годы» и Постановления Кабинета Министров РУз № 24 от 03 февраля 2016 года « О комплексе мер по укреплению материально-технической базы, модернизации подвижного состава и оснащению современными инженерно-техническими средствами для обеспечения безопасности движения поездов ГУП «Тошкент метрополитени» на период 2016-2019 годы» - провести модернизацию вагонов метро с продлением их срока службы на 15 лет» и изготовить рамы и надрессорные балки тележки вагона метро.

Также завод для дальнейшего увеличения объемов в прогнозируемый период освоит:

- строительство нового вагона метро;
- капитально-восстановительный ремонт вагонов трамвая.

В прогнозируемый период предусматривается достигнуть в целом обеспеченность предприятия собственными оборотными средствами и обеспечить выполнение принятых показателей с использованием имеющихся ресурсов.

5. МЕТОДЫ И МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАМЕЧЕННЫХ ЗАДАЧ

Организация работы будет осуществляться за счет:

Принятия необходимых мер по точному и своевременному исполнению заключенных договоров и контрактов;

Поиска и осуществления оптимальных вариантов сотрудничества с заказчиками и потребителями услуг;

Глубокого анализа финансово-хозяйственной деятельности предприятий, разработки конкретных планов по стабилизации финансового состояния и обеспечения устойчивого функционирования;

Постоянный контроль по сокращению дебиторской и кредиторской задолженностью;

Подготовка кадров к требованиям рынка, подбора и поддержания квалифицированного уровня кадров;

Проведение тщательных маркетинговых исследований рынка Республики Узбекистан по изучению предложений для формирования портфеля заказов;

Внедрение в дальнейшем в практику работы использование информационных баз данных для эффективного сбора необходимой информации с последующей ее обработкой и использованием в практической деятельности;

Совершенствование системы управления.

В планируемой деятельности по реализации намеченных задач и предполагаемых показателей развития в 2016-2020 годы предусмотрено создание условий для качественного выполнения договорных обязательств.

6. ЗАКАЗЧИКИ, ПОТРЕБИТЕЛИ, ИНВЕТОРЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Заказчиками предприятия при осуществлении поставленных задач являются предприятия ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» и предприятия различных форм собственности имеющие на своем балансе пассажирские вагоны.

В предстоящий планируемый период руководству завода предстоит решить вопросы должного финансирования работ и своевременной оплаты за уже выполненные работы, разработать систему действенных мер по сокращению дебиторской задолженности.

Основными Заказчиками завода в 2016-2020 годы являются:

1. АО «O'ztemiryo'lyo'lovchi»

2. АО «Узбекистон темир йуллари»

- Управление путевого хозяйства,
- Управление по эксплуатации локомотивов,
- Управление военизированной охраны,
- Центр электроснабжения,
- Центр сигнализации и связи,
- Региональные железнодорожные узлы (Ташкент, Коканд, Бухара, Карши, Термез, Кунград)

3. Предприятия Республики Узбекистан различных форм собственности

- Навоинский горно-металлургический комбинат.
- ГУП «Тошкент метрополитени»

Со всеми основными Заказчиками имеются долгосрочные договора сотрудничества, налажены производственные связи.

В новых рыночных условиях, когда большинство предприятий преобразовалось из государственной в другие формы собственности, необходимость в координации деятельности, аккумулировании средств, проведении единой технической политики, разработке и внедрении новых ресурсосберегающих и экологических мероприятий, становятся необходимым условием.

С преобразованием предприятия в акционерное общество возможно привлечение внешних инвесторов для развития производства, пополнения оборотных средств и модернизацию имеющегося оборудования.

Многолетний опыт работы в системе железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, квалифицированные кадры позволят предприятию успешно справиться с поставленными задачами. В аппарате управления предприятия работают профессиональные специалисты, способные решать задачи анализа, текущего планирования и прогнозирования результатов, поиска внешних инвестиций, создания привлекательного инвестиционного облика предприятия. В случае необходимости предприятие намерено привлечь консультантов, имеющих опыт работы по разработке стратегического планирования, схем консолидации финансовых ресурсов и определения источников финансирования проектов.

Руководство предприятия имеет большой опыт работы, четкую рыночную стратегию и планы развития, ориентировано на поступательную работу по дальнейшему развитию предприятия и современные рыночные требования.

Вместе с тем, руководство завода осознает, что вся дальнейшая работа по развитию предприятия должна быть направлена на сохранение и развитие накопленного производственного потенциала и опыта персонала, сохранение квалифицированных кадров.

Источниками финансирования деятельности предприятия в планируемом периоде году должны стать:

- авансовые платежи потребителей за заказываемые работы и услуги;
- прибыль от строительства и ремонта пассажирских вагонов;
- прибыль от технического обслуживания пассажирских вагонов;

доход от оказания платных услуг населению.

С целью демонстрации возможности завод постоянно участвует международных выставках и презентациях, проводимых в Ташкенте. В Интернете имеется сайт, где постоянно обновляется информация о перспективном развитии завода. Изготавливается и распространяется рекламная продукция: буклеты проспекты, календари настенные, блокноты, папки, пакеты и др.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итоги по завершению работ по разработке Бизнес-плана, можно сделать следующие выводы:

1. К настоящему времени в республике сложились благоприятные экономические и политические условия для закладки фундамента инвестиционной деятельности. Заводу «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» следует воспользоваться этим периодом, совершив рывок в деле реализации рыночных реформ.

2. На сегодняшний день имеется достаточно хороший закон об акционерных обществах и защите прав акционеров, усовершенствовалось законодательство с ценных бумагах. Теперь дело за применением и обеспечением соблюдения соответствующих норм учреждениями государственного и частного сектора.

3. Завод «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» обладает такими необходимыми параметрами, на основании которых деловой партнер и потенциальный инвестор строит свое представление о солидности партнера, о доверии к нему, а именно:

- прогрессивность;
- наличие необходимого количества ресурсов;
- творческий подход к решению проблемы;
- лидерство в отрасли;
- способность решать сложные проблемы;
- высокое качество услуг;
- внушаемое доверие;
- широта компетентности.

Председатель правления



Дадаходжаев Д.Ф.

Главный бухгалтер



Мусамухамедова Н.Б.

Начальник отдела стратегического планирования и развития бизнеса



К.И.Мухсимова

Прогноз объема строительства и ремонта пассажирских вагонов АО «Toshkent yo'lovchi va gonalarini qurish va ta'mirlash zavodi» на 2016-2020г.г. табл.№1

Наименование	Ед.изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020 г.г.
Цеповой ремонт	вагон	230	225	220	220	220	1 115
Капитальный ремонт КР-1	вагон	85	80	78	75	70	388
Капитальный ремонт КР-2	вагон	4			4	4	12
Капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов КВР	вагон	6	2	1	1	1	11
Капитально-восстановительный ремонт вагонов электропоезда КРП	вагон	10	10	6	6		32
Модернизация вагонов метро с продлением их срока службы на 15 лет	вагон	12	16	20	24	28	100
Производство пассажирских вагонов	вагон	15	15	15	15	15	75
Изготовление рамы и наддрессорной балки вагона метро	шт	72	56	61		-	189

директор по производству



И.А.Эшкобилов

начальник отдела стратегического планирования и развития бизнеса



К.И.Мухсинова

Прогноз объема товарной продукции АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» на 2016-2020г.г.

именование	Ед.изм.	2 016	2 017	2 018	2 019	2 020	2016-2020г.г.
ловской ремонт	тыс.сум	8 970 000	8 775 000	8 580 000	8 580 000	8 580 000	43 485 000
питальный ремонт КР-1	тыс.сум	6 120 000	5 760 000	5 616 000	5 400 000	5 040 000	27 936 000
питальный ремонт КР-2	тыс.сум	600 000	-	-	600 000	600 000	1 800 000
питально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов КВР	тыс.сум	1 800 000	600 000	300 000	300 000	300 000	3 300 000
питально-восстановительный ремонт электротягохода КРП	тыс.сум	2 420 000	2 420 000	1 452 000	1 452 000	-	7 744 000
дернизация вагонов метро с продлением срока службы на 15 лет	тыс.сум	13 800 000	18 400 000	23 000 000	27 600 000	32 200 000	115 000 000
ремонт пассажирских вагонов	тыс.сум	15 000 000	15 000 000	15 000 000	15 000 000	15 000 000	75 000 000
подготовка рамы и надрессорной балки вагона метро	тыс.сум	1 980 000	1 540 000	1 677 500	-	-	5 197 500
подготовка и ремонт запасных частей	тыс.сум	1 310 000	1 310 000	1 310 000	1 310 000	1 310 000	6 550 000
Итого		52 000 000	53 805 000	56 935 500	60 242 000	63 030 000	286 012 500



И.А.Эшкobilов



К.И.Мухсимова

директор по производству

заместитель начальника отдела стратегического
управления и развития бизнеса

Прогноз издержек производства АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» на 2016-2020 г.г.

Показатели	Ед.изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020 г.г.
Производственная себестоимость из них:	тыс.сум	45 095 000	46 562 159	49 205 614	51 997 695	54 306 695	247 167 162
Зырьё, материалы и запасные части	тыс.сум	27 085 000	28 368 400	30 102 167	31 940 297	33 243 451	150 739 315
Фонд оплаты труда	тыс.сум	11 800 000	11 920 000	12 516 000	13 141 000	13 800 000	63 177 000
Начисления на соц.страх	тыс.сум	2 950 000	2 980 000	3 129 000	3 285 250	3 450 000	15 794 250
Гопливо	тыс.сум	110 000	111 119	116 675	122 501	128 644	588 938
Электрoэнергия	тыс.сум	270 000	274 160	287 868	302 243	317 400	1 451 671
Амортизация	тыс.сум	1 900 000	1 919 120	2 015 076	2 115 701	2 221 800	10 171 697
Прочие затраты производственного характера	тыс.сум	980 000	989 360	1 038 828	1 090 703	1 145 400	5 244 291
Расходы периода всего из них:	тыс.сум	7 003 500	7 237 541	7 636 534	8 057 414	8 426 048	38 361 037
Расходы по реализации	тыс.сум	30 000	32 594	34 444	36 398	38 015	171 451
Административные расходы	тыс.сум	1 673 500	1 757 175	1 845 034	1 937 285	2 034 150	9 247 144
Прочие операционные расходы	тыс.сум	5 300 000	5 447 773	5 757 057	6 083 730	6 353 883	28 942 443
ВСЕГО издержки	тыс.сум	52 098 500	53 799 700	56 842 148	60 055 109	62 732 743	285 528 200



Н.Б.Мусамухамедова



К.И.Мухсимова

Главный бухгалтер

Начальник отдела стратегического планирования и развития бизнеса

Финансовый прогноз АО «Toshkent yo'lovchi vagonlarini qurish va ta'mirlash zavodi» на 2016 -2020 г.г.

Показатели	Ед.изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2016-2020 г.г.
Чистая выручка от реализации	млн.сум	52 000 000	53 805 000	56 935 500	60 242 000	63 030 000	286 012 500
Производственная себестоимость	млн.сум	45 095 000	46 562 159	49 205 614	51 997 695	54 306 695	247 167 163
Валовая прибыль	млн.сум	6 905 000	7 242 841	7 729 886	8 244 305	8 723 305	38 845 337
Расходы периода всего из них:	млн.сум	7 003 500	7 214 001	7 601 224	8 016 219	8 402 508	38 237 452
Расходы по реализации	млн.сум	30 000	32 454	34 234	36 153	37 875	170 716
Административные расходы	млн.сум	1 673 500	1 757 175	1 845 034	1 937 285	2 034 150	9 247 144
Прочие операционные расходы	млн.сум	5 300 000	5 424 373	5 721 957	6 042 780	6 330 483	28 819 593
Прочие доходы	млн.сум	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	2 000 000
Прибыль от основной деятельности	млн.сум	301 500	428 840	528 662	628 086	720 797	2 607 885
Доходы от финансовой деятельности из них:	млн.сум	230 000	241 500	253 575	266 254	279 566	1 270 895
Расходы от финансовой деятельн.из них:	млн.сум	160 000	168 000	176 400	185 220	194 481	884 101
Финансовый результат	млн.сум	371 500	502 340	605 837	709 120	805 882	2 994 679

Главный бухгалтер

Н.Б.Мусамухамедова

Начальник отдела стратегического планирования и развития бизнеса

К.И.Мухсимова