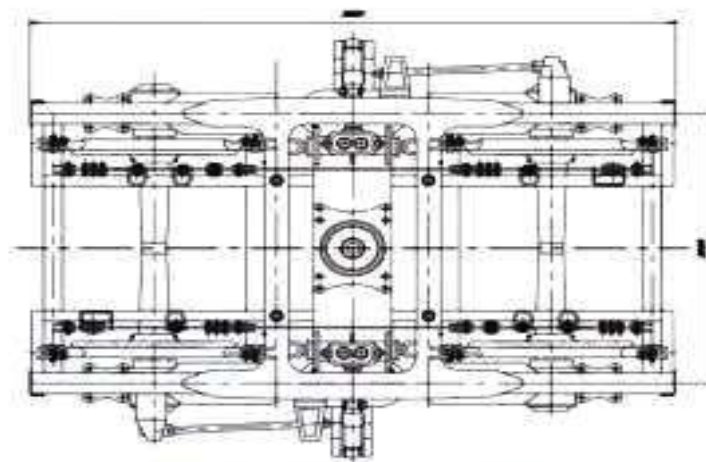
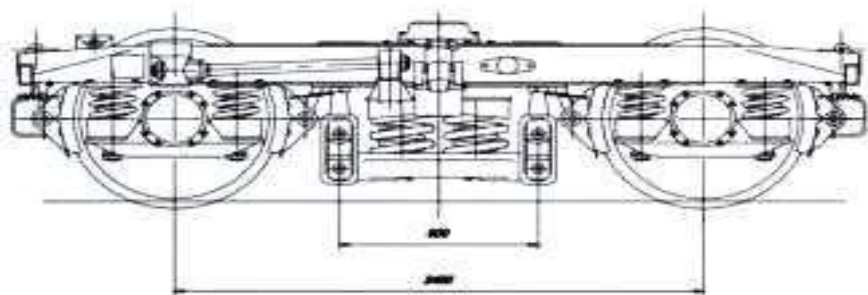


ТЕЛЕЖКА ЛЮЛЕЧНАЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ МОДЕЛИ 68-908 (68-909)



НАЗНАЧЕНИЕ:

Двухосные тележки моделей 68-908, 68-909 бесчелюстные, на подшипниках качения, с гидравлическими гасителями колебаний в центральном подвешивании. Изготавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 10527. Предназначена для подкатки под пассажирские вагоны локомотивной тяги магистральных железных дорог колеи 1520 мм, весом брутто не более 60т. Тележка обеспечивает нормальную эксплуатацию пассажирских вагонов при скоростях движения до 160 км/ч.

Модель тележки	68-908; 68-909
Габарит по ГОСТ 9238	1 -ВМ
Ширина колеи, мм	1520
База по колёсным парам, 2400	мм
База поперечная по рессорным комплектam центрального и буксового рессорного подвешивания, мм	2036
Нагрузка на тележку не более, кН (тс):	
Тип I	238 (24,5)
Тип II	280 (28,5)

Конструкционная скорость не более, км/ч	160
Суммарный статический прогиб под весом брутто вагона не менее, мм	
Тип I	200
Тип II	145
Масса тележки, кг:	
68-909	7000
68-908	7450
Тип привода подвагонного генератора (ВБА32/2)	ТК – 3
Максимальная мощность генератора не более, кВт	32 (35)
Тип тормоза	колодочный
Тип тележки	двухосная люлечная

СРОК СЛУЖБЫ

Назначенный срок службы основных несущих элементов конструкции тележек (рама, надрессорный брус) -28 лет.

Тележки по истечению срока службы подлежат разборке. непригодные для дальнейшей эксплуатации и ремонта узлы и комплектующие изделия тележек подлежат утилизации. Узлы и детали сортируются по материалам и сдаются на утилизацию в места, согласованные с санитарно-эпидемиологической службой региона.

Утилизация комплектующих изделий- в соответствии с нормативно-техническими документами на эти изделия.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует соответствие тележек требованиям чертежей и технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения со дня ввода в эксплуатацию.

Назначенный срок службы (назначенный ресурс) тележек до первого деповского ремонта ДР – 2 года.

Назначенный срок службы (назначенный ресурс) основных несущих элементов конструкции тележек (рам, надрессорных балок) до первого капитального ремонта КР-1 – 5 лет.

Средняя наработка тележек до первого отказа – не менее 190 тыс. км пробега.

Гарантийные сроки эксплуатации тележек в сборе (кроме быстро изнашиваемых и сменяемых деталей) 5 -лет со дня ввода в эксплуатацию. Гарантийные сроки на комплектующие изделия в соответствии с государственными, отраслевыми стандартами и техническими условиями поставщиков комплектующих изделий.